

## - Phát triển đường bộ -

**90% các khu vực trong thành phố có thể tới trung tâm dưới 30 phút nhờ phát triển mạng lưới đường trục**



Đường vành đai 2

Nguồn: Ban Đường bộ, thành phố Yokohama

Đoạn đi ngầm đường bộ cao tốc vành đai phía bắc (đang xây dựng)



Nguồn: Ban Đường bộ, thành phố Yokohama

### Bối cảnh và mục tiêu

Mạng lưới đường bộ tại thành phố Yokohama về mặt chức năng được chia thành đường bộ cao tốc và quốc lộ phục vụ chuyển đi dài tốc độ cao, đường trục phục vụ giao thông nội thành, đường khu vực kết nối tới các nhà ga, các khu trung tâm, và đường trong các khu dân cư. Cách phân cấp mạng lưới đường bộ theo chức năng giúp vận chuyển hành khách và hàng hóa hiệu quả phục vụ các hoạt động kinh tế-xã hội.

Tỷ lệ đường trục không cao so với các đô thị khác ở Nhật Bản, do đó nội dung phát triển đường trục được ưu tiên nhiều. Ngoài ra, công tác

bảo trì đường bộ cũng là một trong những vấn đề bất cập do có trên 1200 cầu quá 50 tuổi và cần xây dựng lại hoặc sửa chữa gấp.

### Tác động của dự án

1) Cải thiện điều kiện giao thông giữa trung tâm thành phố với khu vực ngoại thành.

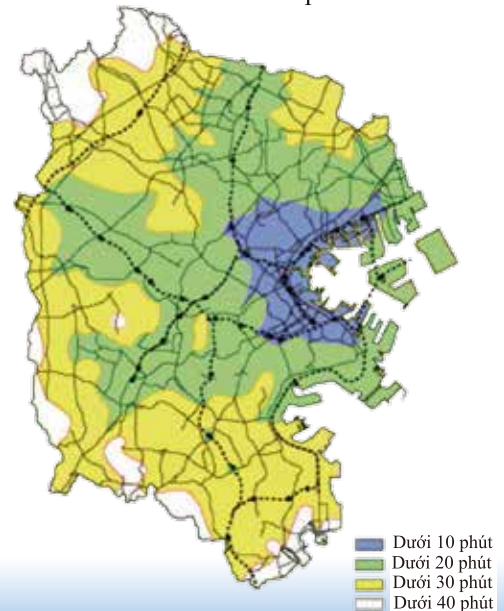
Thành phố đưa ra khẩu hiệu “vào trung tâm chưa mất 30 phút” coi đó là mục tiêu đảm bảo cho người dân từ bất kỳ đâu trong thành phố vào trung tâm chưa hết 30 phút bằng cách bố trí mạng lưới vành đai, hướng tâm các tuyến đường cao tốc và đường trục. Mục tiêu này đã thực hiện được khoảng 90% tính tới năm 2003 nhờ xây dựng đường cao tốc, các điểm trung chuyển và các tuyến

đường vành đai, đường trục.

2) Phát triển đường trục một cách ổn định

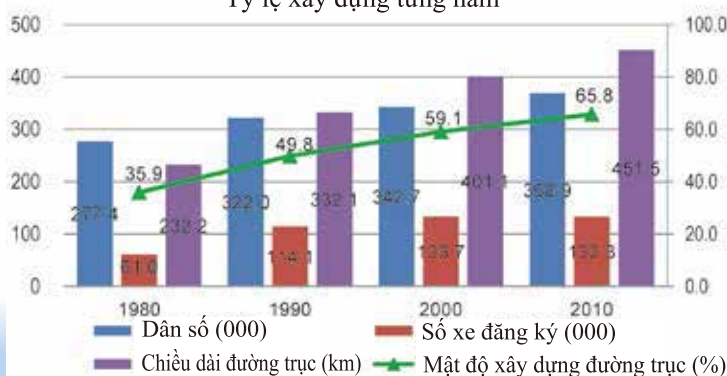
Đường trục được coi là “công trình đô thị” theo Luật Quy hoạch Đô thị nhằm đảm bảo quỹ đất công cho phát triển đường. Năm 2013, khoảng 66,4% tổng chiều dài (678km) của các tuyến đường trục đã quy hoạch theo luật đã được xây dựng. Để đáp ứng nhu cầu giao thông, việc xây dựng đường bộ một cách ổn định là không thể tránh khỏi.

Những khu vực vào trung tâm chưa hết 30 phút



Nguồn: Ban Đường bộ, thành phố Yokohama

Dân số, Số xe đăng ký, Chiều dài đường trục, Tỷ lệ xây dựng từng năm



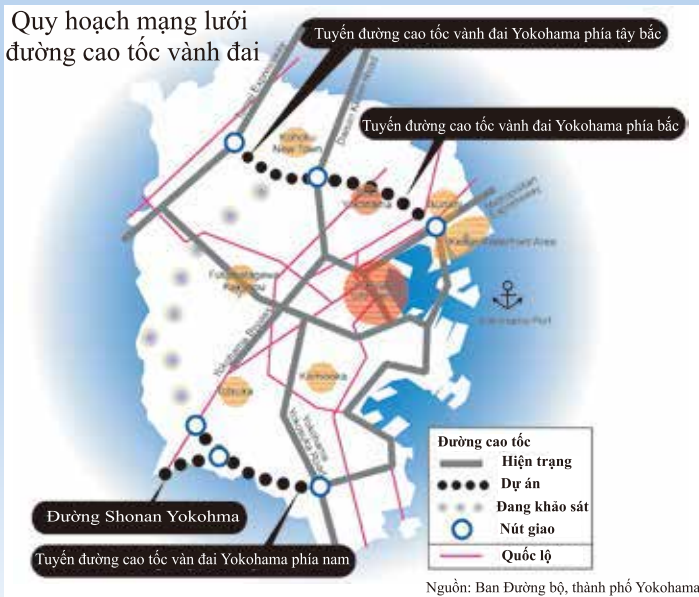
Nguồn: Ban Đường bộ, thành phố Yokohama

# Phát triển đường bộ

## Phát triển đường cao tốc

Đường cao tốc vành đai Yokohama nằm cách trung tâm thành phố Yokohama 10-15km có mục tiêu tăng tiện lợi, kết nối các khu vực, giảm tắc nghẽn giao thông, tái lập các chức năng của đường tiếp cận bằng cách nối các tuyến đường cao tốc hướng tâm và đường trục.

Đường cao tốc vành đai phía bắc hiện đang được Công ty Đường cao tốc Đô thị - là công ty phụ trách về đường cao tốc - xây dựng, còn thành phố Yokohama phụ trách về các tuyến đường gần các điểm giao, trung chuyển. Đường cao tốc vành đai sẽ chạy qua các khu vực đã có công trình, do đó 70% tổng chiều dài 8,2km sẽ đi ngầm dưới đất để tránh phải mua đất và tác động tiêu cực tới môi trường.



## Các biện pháp giảm tắc nghẽn giao thông trên đường khu vực

Để giảm ùn tắc giao thông, thành phố đã triển khai một số dự án cải tạo tại chỗ như cải tạo nút giao, xây dựng trạm xe buýt. Những biện pháp này đã cải thiện dòng xe buýt và xe con, khích lệ người dân sử dụng phương tiện vận tải công cộng.



Trước dự án (làn rẽ trái và đi thẳng trùng nhau)



Sau dự án (giảm ùn tắc sau khi tách riêng làn rẽ trái)

## Ưu tiên phát triển đường trục

Chi phí cho các dự án đường trục là rất lớn, nhất là dành cho hạng mục mua đất và xây dựng. Để phát huy hiệu quả, tác động của dự án với ngân sách hạn hẹp, thành phố Yokohama đã phát triển tập trung “mạng lưới 3 đường vành đai và 10 đường trục hướng tâm”. Mạng lưới này kết nối trung tâm thành phố với các khu vực ngoại thành. Cho tới nay, khoảng 73,1% tổng chiều dài (gần 200km) đã được xây dựng.



## Khôi phục các cây cầu tăng tuổi thọ cầu

Khoảng 70% số cầu đường bộ (1744 cầu) được xây dựng trong giai đoạn từ thập kỷ 1960 tới 1990. Số lượng cầu xuống cấp, trên 50 tuổi, ngày càng tăng vào các thập kỷ tới. Do đó, việc kéo dài tuổi thọ cầu có ý nghĩa hết sức quan trọng.

Thành phố Yokohama đã lập “Kế hoạch bảo trì, tăng tuổi thọ cầu” và đã tiến hành sửa chữa theo “kế hoạch bảo trì” bao gồm thường xuyên kiểm tra và sửa chữa với quy trình PDCA (kế hoạch – thực hiện – kiểm tra – triển khai)



Kiểm tra đảm

Sơn lại

