

- Cảng Yokohama-

Cảng Yokohama

Phát triển thành một trong các cảng nước sâu sâu nhất trên thế giới với độ sâu 20 m

Nguồn: Phòng Cảng và Bến cảng, TP Yokohama

Cơ sở và mục tiêu

Cảng Yokohama, cảng thương mại quốc tế hàng đầu của Nhật Bản, đóng vai trò rất quan trọng đối với sự phát triển kinh tế và văn hóa của Yokohama. Trong quá trình xây dựng, Yokohama gặp một số khó khăn trong việc thực hiện chức năng cảng và đô thị:

- ✓ Với những tiến bộ trong vận tải đường biển, kích thước tàu chở container ngày càng tăng và lưu lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường biển cũng tăng nhanh.
- ✓ Các chức năng cảng và đô thị tổng hợp ngày càng gia tăng đòi hỏi sự phối hợp tốt hơn và
- ✓ Cảng hoạt động nhộn nhịp sẽ khiến người dân ít có điều kiện tiếp cận hơn.

Tác động của Dự án

Để giải quyết các vấn đề trên, thành phố đã bắt tay thực hiện kế hoạch hiện đại hóa cảng, xây dựng các bến

và gia cố đất kết nối với các cầu tàu khác và vùng đất nội địa thông qua mạng lưới đường bộ, gồm cả cầu bắc qua vịnh. TP Yokohama đã chuyển hướng giao thông từ/tới cảng và thành phố, loại bỏ ùn tắc giao thông trong trung tâm thành phố. Bên cạnh đó, thành phố cũng tái xây dựng và tái phát triển khu vực mặt nước, gồm cả thiết lập các khu vực xanh để cải thiện môi trường cảng và đảm bảo điều kiện tiếp cận thuận lợi và dễ dàng cho người dân.

Là cảng hàng đầu của Nhật Bản và là một trong những cảng nước sâu lớn nhất trên thế giới, tường chắn nước của cảng Yokohama hiện đang được xây dựng và dự kiến sẽ đưa vào khai thác từ năm 2014. Với độ sâu 20 m, các bến cảng có thể tiếp nhận các tàu container siêu lớn.

Cảng Yokohama đã có được uy tín đặc biệt với vị thế là cảng khai thác

đạt tiêu chuẩn quốc tế, xử lý hàng rất hiệu quả và đảm bảo chất lượng. Tư nhân hóa Công ty cảng Yokohama đã giúp thực hiện quy hoạch dài hạn và quản lý linh hoạt đáp ứng nhu cầu của người sử dụng cùng với hỗ trợ của thành phố trong khi thúc đẩy các sáng kiến thân thiện với môi trường.

Thông tin cơ bản về cảng Yokohama

Khai trương: 2/6/1859

Diện tích cảng: 7.319,9 ha

Diện tích mặt nước: 2.863,8 ha

Khu trung tâm thương mại: 1.012,8 ha

Khu công nghiệp: 1.697,2 ha

Khu vịnh: 4,2 ha

Khu vui chơi giải trí: 89,5 ha

Khác: 60,1 ha

Số bến: 248 bến

(89 bến nhà nước và 159 bến tư nhân)

Số tàu qua cảng: 37.047 tàu

Khối lượng hàng hóa luân chuyển qua cảng:

121,39 triệu tấn/năm

Khối lượng container: 3,05 triệu TEU

Nguồn: Phòng Cảng và bến cảng, TP Yokohama

Trang thông tin điện tử của cảng Yokohama
<http://www.city.yokohama.lg.jp/kowan/english/>

Yokohama Port Cooperation website

<http://www.yokohamaport.co.jp.e.df.hp.transer.com/>

Cảng Yokohama

Xây dựng trung tâm logistics với các bến hiện đại và hạ tầng hỗ trợ ở bến Minami Honmoku

Công tác xây dựng bến Minami Honmoku với vai trò là trung tâm logistics mới được bắt đầu triển khai từ năm 1990. Đến nay đã hoàn thành khoảng 40% diện tích trong tổng số 216,9 ha đất quy hoạch.

Các bến MC-1 và MC-2 được bắt đầu xây dựng từ tháng 4/2001 là những bến hiện đại có thể đáp ứng nhu cầu hàng container ngày càng tăng cũng như tiếp nhận tàu container có kích thước ngày càng lớn hơn. Các bến này được lắp đặt các trang thiết bị hiện đại như bến sâu 16 mét, có 8 siêu cần cầu container với tầm với 22 hàng và tổng chiều dài bến 700 m (350 mx2 bến). Các bến này là những bến container hiện đại có thể tiếp nhận các tàu container lớn nhất trên thế giới.

Ngoài các bến MC-1 và MC-2, công tác lấn biển để xây dựng bến MC-3 cũng đã được triển khai từ tháng 1/2007, gồm công trình trên bến nước sâu nhất thế giới – sâu 20 m.

Khu vực sau các bến container là trung tâm logistics tổng hợp mới được trang bị với kho phân phối, trung tâm dịch vụ giao hàng và tổ hợp bến phân phối.



Bến Minami Nonmoku, một trong những bến cảng lớn nhất trên thế giới

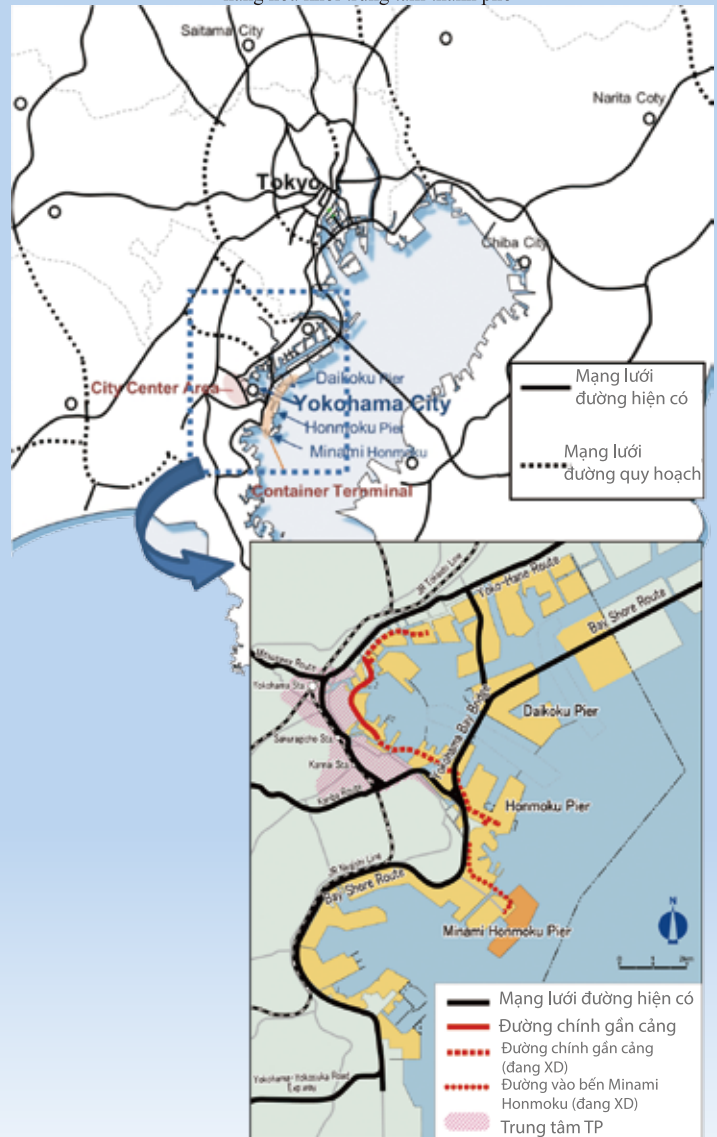
Source: Port and Harbor Bureau, City of Yokohama

Giảm tập trung ở trung tâm thành phố nhờ tách riêng luồng giao thông hàng hóa

Để nâng cao sức cạnh tranh quốc tế của cảng, Yokohama đã cải thiện điều kiện tiếp cận tới các bến, công việc này hiện vẫn đang được thực hiện theo kế hoạch phân kỳ đầu tư, cũng như điều kiện tiếp cận khu vực nội địa. Mạng lưới đường hoàn thiện đã được xây dựng nối Yokohama tới tất cả các nhà ga trong thành phố. Các tuyến đường cao tốc đô thị Yokohane và Bay Shore nối dài tới Tokyo, nằm ở phía đông bắc Yokohama trong khi đường cao tốc Tomei kết nối tới Shizuoka nằm ở phía tây bắc Yokohama.

Ngoài ra, một mạng lưới đường vành đai cũng đang được cải tạo nhằm tăng cường hơn nữa điều kiện tiếp cận giữa cảng Yokohama với khu vực nội địa trong tương lai, cả hai đều giúp cải thiện giá trị của cảng Yokohama đối với người sử dụng.

Mạng lưới đường bộ nối với khu vực nội địa và tách riêng làn giao thông vận tải hàng hóa khỏi trung tâm thành phố



Nguồn: Đoàn Nghiên cứu JICA tổng hợp dựa vào bản đồ của Phòng Cảng và Bến cảng, TP Yokohama

Cung cấp dịch vụ khai thác đẳng cấp quốc tế và quản lý linh hoạt

Tư nhân hóa Công ty Cảng Yokohama đã góp phần cải thiện hiệu quả quản lý khai thác cảng, đáp ứng nhu cầu của người sử dụng. Kế hoạch phát triển và cấp vốn dài hạn cho cảng cũng giúp giải ngân vốn đầu tư kịp thời phục vụ công tác khai thác và bảo trì cảng cũng như xây dựng biểu phí phù hợp. Cùng với những nỗ lực của thành phố và Chính phủ về phát triển công trình, quản lý và khai thác cảng hợp lý và hiệu quả cũng góp phần cung cấp dịch vụ giá trị cho người sử dụng.

Cảng Yokohama đã phát triển với uy tín rất lớn về dịch vụ bốc xếp hàng hiệu quả cao và đảm bảo chất lượng, được hỗ trợ bởi các đơn vị khai thác cũng như khu vực tư nhân có kinh nghiệm và chuyên môn cao.

Bên cạnh đó, Yokohama đã sử dụng các công nghệ thân thiện với môi trường để phát triển công trình cảng như thiết bị bốc hàng hybrid, năng lượng tái sinh, đèn LED cùng các công nghệ khác.