

コース周辺の見どころ

- 1 江戸方見附跡…江戸方見附は、各宿場の江戸側の出入口に設置されていたものです。土盛をした土塁の上に竹木で矢束を組んだ構造をしていて、宿場の範囲を視覚的に示していました。
- 2 橋樹神社…文治2（1186）年創建と伝えられる。大正10（1921）年に橋樹神社と改称。第二次世界大戦後、隣接していた神明社を境内社としました。
- 3 旧古町橋跡…江戸時代初期の東海道は、この場所に帷子川を渡る「古町橋」がありました。帷子川の河川改修により、昭和41年に約120m北に架設されています。
- 4 ステンレス鋼発祥の地…昭和7年に創立された日本金属工業株式会社によって、日本で初めてステンレス鋼の製造に成功したことを記念する碑があります。
- 5 神明社…創建は平安時代中期（970年）、当地は伊勢神宮の御領地として寄進され橋谷御厨と呼ばれ、その鎮守として神明社が建立されました。祭神は天照大御神。
- 6・7 耕地整理竣工記念碑…帷子川流域一帯では耕地整理事業が明治36年から順次始まり、大正7年（●6）と昭和16年（●7）に記念碑が建てられました。
- 8 旧中橋跡…慶安元年（1648年）の東海道のルート変更に伴い今井川も川筋が変えられ、この付近に「中橋」が架けられました。江戸時代の終わりに現在の今井川に流れが変えられ、橋はなくなりました。
- 9 助郷所跡…宿場で睡りきれない人馬を周囲の村から動員する「助郷」という制度があり、その跡です。
- 10 問屋場跡…公用旅行者の荷物の運搬（馬継立）や飛脚の業務を取り扱うところです。
- 11 高札場跡…幕府の掟やお触れを貼り出す所で、宿泊代や人馬代も示されていました。
- 12 本陣（大金子屋）跡…本陣の補助とされた公用の宿泊所です。14室110畳の部屋があり、伊能忠敬測量隊も宿泊しました。
- 13 本陣（藤屋）跡…本陣の補助とされた公用の宿泊所です。14室110畳の部屋がありました。
- 14 本陣（水屋）跡…本陣の補助とされた公用の宿泊所です。14室97畳の部屋がありました。

まちかど博物館めぐりをしませんか

まちかど博物館は、旧東海道沿いに昔からお店をかまえる店舗です。各博物館では、保土ヶ谷で積み重ねられてきた歴史・生活文化・なりわいのわざを物語るものを展示しています。館長さんのお話や、地域のひとの出会いも、まちかど博物館めぐりの魅力のひとつです。 ※館長が不在または接客中の場合は対応できないことがあります。

ア. ひろた屋（呉服店）
【開館日】11月21日（土）、23日（月）
【開館時間】11時～19時
【体験内容】湯のし解説 ※23日のみ17時まで

イ. 後藤印店（活版印刷）
【開館日】11月21日（土）、22日（日）、23日（月）
【開館時間】9時～18時
【体験内容】活版印刷体験

ウ. キク薬局（薬局）
【開館日】11月21日（土）、22日（日）、23日（月）
【開館時間】10時～17時
【体験内容】薬つつみ体験 ※21日のみ15時まで

エ. 桑名屋（そば屋）
【開館日】11月21日（土）、22日（日）、23日（月）
【開館時間】10時～18時
【体験内容】旧東海道の歴史についてのお話し

オ. 旅籠 本金子屋跡
※見学は外観のみ

【まちかど博物館めぐりの約束】
・まちかど博物館は、各館長の首意により運営されています。マナーを守って見学してください。
・トイレはお貸しすることができません。



★ 本部 1 見学ポイント ● 展示 🏠 まちかど博物館
● コース周辺の見どころ ● その他の施設 ●●●● 階段
■ 近代工場跡地 ■ 学校 ■ 公園・緑地

まちあるき参考コース
A …近代水道・保土ヶ谷宿の遺構と中世かまくら道を巡るルート
B …帷子川沿いの明治・大正・昭和の工場跡地を巡るルート
C …丘の洋館を巡るルート
※各コース約2時間

←地図：スマホより
<http://www.hodogaya-links.com/map/hodoHrtg/> ←地図：PCより
保土ヶ谷オープンレティジ2020秋 検索



保土ヶ谷区の歴史的建造物公開ウォーキング
保土ヶ谷 オープンレティジ
歴史まちあるき2020秋
2020年11月21日（土）～23日（月・祝）



地図：PCより
<http://www.hodogaya-links.com/map/hodoHrtg/>
地図：スマホより

歴史建造物めぐり 2020秋

| コース | 内容 | 日時 | 場所 |
|-----|-----------------------------|--------------------|---------|
| A | 近代水道・保土ヶ谷宿の遺構と中世かまくら道を巡るルート | 11月21日（土）9時～16時 | 保土ヶ谷区役所 |
| | | 11月22日（日）9時～16時 | 保土ヶ谷区役所 |
| | | 11月23日（月）9時～16時 | 保土ヶ谷区役所 |
| B | 帷子川沿いの明治・大正・昭和の工場跡地を巡るルート | 11月21日（土）9時30分～16時 | 保土ヶ谷区役所 |
| | | 11月22日（日）9時30分～16時 | 保土ヶ谷区役所 |
| | | 11月23日（月）9時30分～16時 | 保土ヶ谷区役所 |
| C | 丘の洋館を巡るルート | 11月21日（土）9時～13時 | 保土ヶ谷区役所 |
| | | 11月22日（日）9時～13時 | 保土ヶ谷区役所 |
| | | 11月23日（月）9時～13時 | 保土ヶ谷区役所 |

※各コース約2時間

保土ヶ谷の近代水道

■保土ヶ谷の近代水道（水道道）
 横浜の発展のため明治16（1883）年にイギリス土木専門家のヘンリー・パーマーに設計を依頼し、新式の「創設水道」の工事に着手した。津久井の三井に水源を求め、西谷を経由し帷子川沿いの現在の水道道（西谷→星川→天王町→藤棚→西戸部）を通り43キロの道を延々と横浜まで引いてくるものだった。明治20（1887）年に全工事が完成し、我が国初の衛生的な近代水道の歴史が始まった。

■もう一つの保土ヶ谷水道道
 大正12（1923）年の関東大震災の復興事業の一環として横浜市は、磯子・磯田・大岡方面に配水強化を図るための新設水道の敷設に着手。大正15（1926）年～昭和6（1931）年にかけて完成させた。西谷～和田町で既設の水道と分岐し神戸町～保土ヶ谷駅の北側を走り、東隧道、大原隧道を通過して南区の南太田に抜ける水道道である。

1 東隧道

昭和5（1930）年
 馬蹄型トンネル

市認定歴史的建造物
 [平成12(2000)年11月]
 関東大震災復興の際、磯子、岡村、時田、大岡方面の配水強化を図るために、保土ヶ谷町と南太田町を連絡する道路用トンネルと兼用で計画・整備された。外観表面は、梁とトスカナ式の柱部に花崗岩、その他はフランス積レンガを張ることで、梁、柱の構造的なデザインを明確にした優れた意匠となっている。



2 大原隧道

昭和3（1928）年
 馬蹄型トンネル

市認定歴史的建造物
 [平成12(2000)年11月]
 関東大震災復興の際、東隧道とあわせて整備・計画された。当初は管理用だったが、現在は歩行者用通路としても利用されている。



3 北向地藏

享保2(1717)年

市登録地域有形民俗文化財
 [平成元(1989)年12月]
 修繕の時などに地藏の向きを変えても、いつの間にか北向きに戻っている。「北向地藏」と呼ばれるようになったそうである。これは「かなさわかまくら道」の分岐点であり、地藏の角柱には「是より左の方かなさわ道」「是より右の方くめう守道」と刻まれ、金沢方面と弘明寺方面への道案内も兼ねていた。



4 御所台の井戸

不詳

市登録地域史跡名勝天然記念物
 [平成3(1991)年11月]
 「かなさわかまくら道」その途中の急な坂道（いわな坂）沿いのひっそりとした一角が政子の井戸とも呼ばれる「御所台（ごしよだい）の井戸」である。政子とは、頼朝の妻で、頼朝の死後に実質的に将軍の仕事を任じた「尼将軍」と呼ばれた北条政子のこと。この井戸の水を政子が化粧に使ったという言い伝えがあり、この一帯が政子の所領する土地だったのではないかと説もある。



5 旧保土ヶ谷本陣跡（軽部家）

（主屋・通用門・蔵）

主屋：大正14（1925）年建築/木造平屋建/洋館付き住宅
 門：不明/木造平屋建/冠木門
 蔵：大正12（1923）年建築/鉄筋コンクリート造2階建/土蔵風倉庫

旧東海道保土ヶ谷宿において大名の宿泊、休憩場所である保土ヶ谷本陣を代々運営してきた軽部家の本陣跡に建つ建物。主屋・門・蔵が残る。



6 旅籠（はたご）

本金子屋跡(金子家)

江戸末期～明治初期建築
 ・推定/木造2階建
 旅籠(旅館) 建築



保土ヶ谷宿の旅籠として残る建物。本金子屋は保土ヶ谷宿の平旅籠として明治18年まで営業していたが、明治20年の国鉄東海道線の開通に伴い、宿場の機能が徐々に失われてゆき廃業したと伝えられる。

7 復元した一里塚と松並木・上方見附モニュメント

平成17（2005）年復元
 一里塚/松並木/上方見附



平成17年12月、横浜市の事業である第1回「ヨコハマ市民まち普請事業」に選ばれ、平成19年2月、市民の手で一里塚と松並木が復元された。

8 大仙寺

（本堂・山門）

元禄14年（1701年）推定
 木造平屋建/寺院建築



高野山真言宗の寺院。かつては旧東海道（現在の国道1号）まで参道が通っていたが、明治19年に参道を国鉄が横切る形で開通し現在は踏切が設置されている。

9 金沢横丁道標四基

天明3（1783）年
 天和2（1682）年
 文化11（1814）年
 弘化2（1845）年



市登録地域有形民俗文化財 [平成元(1989)年12月]
 この地は、旧東海道と金沢・浦賀往還「かなさわかまくら道」の交差点で金沢への出入口にあたるため通称「金沢横丁」と呼ばれた。金沢・浦賀往還には、弘明寺、円海山、杉田、富岡などの信仰や観光の地が枝道にあるため、道標として四基が建立され現在も残っている。

10 帷子会館

大正初期建築/木造平屋建/
 近代洋風

当初は消防署の消防車を取納していた建物。現在は町内会館として利用されている。扉や窓は後に改修されたものの、大正期の建物として旧東海道沿いに残る稀有な洋風建物である。歴史的建造物の良い保存活用例といえる。



帷子川沿いの明治・大正・昭和の工場

保土ヶ谷の工業の歴史は、現在の天王町に富士瓦斯紡績（綿糸製糸場）を創業したことに始まる。この地域は帷子川の水運や工業用水が非常に利用しやすく、大規模な区画整理事業によって広く平坦な工場用地が用意され、その後、大日本麦酒（後の日本硝子）、古河電池、程谷曹達、東洋電機製造等の工場が進出し、帷子川に沿って次々と工業地帯化して行った。物流動線として1917年（大正6年）相模鉄道（相鉄線）が開業。さらに、工場勤めの人々の住宅需要は周辺の桜が丘、月見台、峰岡町などの住宅地の発展を生んだ。

旧東海道立体地形図の展示

横浜ビジネスパーク プレッツォ1階

神奈川宿～保土ヶ谷宿～戸塚宿～藤沢宿の幕末から明治初期の旧東海道の姿を再現した全長約6mに及ぶ立体地形図の展示。江戸時代、この地域は武蔵の国と相模の国にまたがる地域であり、その国境は「武相国境」と言われていた。この立体地形図は市民団体「武相宿場連携まつり実行委員会」の活動の一環として制作された。

11 大日本麦酒（日本硝子）跡

※案内板はプレッツォ1階にて22日のみ設置

明治40（1907）年～昭和60（1985）年



元は東京麦酒という会社が明治28（1895）年に保土ヶ谷の神戸（ごうど）に進出し、明治40（1907）年にビール会社の大手である大日本麦酒に買収され、ビールと清涼飲料水を製造したことに始まる。工場敷地南側から月見台へ続く急坂は、この工場にちなんで「ビール坂」の愛称で呼ばれている。大正5（1916）年に隣地に日本硝子工業保土ヶ谷工場が設立され、両者は合併、分離を繰り返すが、戦後は「日本硝子」として専ら瓶の製造に特化する。日本硝子は昭和60（1985）年に閉鎖、その跡地は、横浜ビジネスパーク、保土ヶ谷スポーツセンターなどとして活用されている。

12 古河電池跡

昭和12（1937）年～
 昭和61（1986）年



古河電気工業（株）が事業拡大にあたり、電池製作部門を関東に進出するべく、保土ヶ谷に工場を建てたのが昭和12年であった。昭和25年に蓄電池部門が分離独立して「古河電池（株）」となる。昭和61年にはいわき市、今市市に工場移転し、跡地は高層マンション、いなげや、星川中央公園として活用されている。

13 程谷曹達

（保土ヶ谷化学）

大正5（1916）年～
 昭和48（1973）年



大正5(1916)年、程谷曹達(株)創設。昭和9(1934)年、傍系の東洋曹達と合併し、総合化学メーカーとして昭和14（1939）年に保土ヶ谷化学工業と改称した。昭和48（1973）年には工場を郡山に移転させた。

14 富士瓦斯紡績跡

明治36（1903）年～
 昭和20（1945）年

明治36（1903）年に設立され、1920年（大正9年）頃に最盛期を迎え、従業員6,000名を超える世界最大級の生産量を誇る製糸工場として稼働した。昭和20（1945）年の空襲で操業停止し、戦後は米軍に接収。自家発電を行い、周辺の工場に余剰電力を供給していた。工場の表門周辺は現在はイオン天王町店の店舗入口となっている。

富士瓦斯紡績で働く女工などの日常生活必需品をすべて揃えていたのが、表門から延びる現在の天王町商店街（通称「シルクロード天王町」）の起源といわれている。天王町商店街のメインストリートは、現在でも「表門通り」と呼ばれ地域の歴史を偲ばせている。



15 水道道跡

明治20（1887）年

明治20（1887）年に敷設された近代水道の遺構、水道道（すいどうみち）と呼ばれる。津久井の水源から西谷→星川→天王町→藤棚→西戸部を通り43キロに渡り市内の横浜居留地まで給水され、日本初の近代水道の第一歩を創った。この通りは戦前「保土ヶ谷路」などの映画館も多く建ち並び大変賑わいを見せていた。

16 旧帷子橋跡

市登録地域史跡名勝天然記念物
 [平成10(2008)年11月]



広重など保土ヶ谷宿を描く多くの浮世絵に描かれている帷子橋。昭和39年の帷子川の改修以前に架かっていた帷子橋が現在の天王町駅前公園にモニュメントとして復元されている。

17 東洋電機製造跡、日本金属工業跡

東洋電機製造：大正7（1918）年～不詳
 日本金属工業：昭和7（1932）年～不詳

東洋電機製造
 大正7（1918）年設立。当時、機械類はほとんど英・独・米からの輸入品で、第一次世界大戦後は輸入物資がままならず、鉄道車両用電気機器の国産化の使命を帯びて設立され、電車のモーターを国産化した企業である。製品の車面を移動させる引込線が保土ヶ谷駅に直結して今も残されている。

日本金属工業
 昭和7（1932）年、ステンレス鋼の製造を目的として設立。日本初のステンレスの製造を手がけた。工場跡地の高層住宅団地の入口の植え込みに「ステンレス鋼発祥の地」の記念碑がある。



18 檜崎邸

（元米穀商大岡米店）

昭和6（1931）年建築
 木造2階建/町屋



町屋（商家）としては、旧東海道保土ヶ谷宿沿道に唯一残る建物。米屋として昭和15年頃まで営業していた。伝統的商家造りである。前面道路は檜崎邸側は江戸時代の旧東海道の時代の道路境界線がほぼ現在も変わっていないことが知られており、旧宿場通りの歴史的景観を偲ばせる歴史的建物として貴重である。

洋館付き住宅とは

1920年代（大正から昭和初期）、和風住宅の玄関脇に小さな洋館（洋館）がついた建物「洋館付き住宅」である。大正から昭和にかけて和洋折衷のライフスタイルが普及し、一般の住宅にも西洋館の影響を受けた建物が全国各地に多く建てられるようになった。洋館付き住宅の魅力は、屋根の形、外壁の仕上、窓の意匠などそれぞれの建物が個性的な工夫を凝らし、モダンな洋間と簡素な和室が一体となって、住まいとしての魅力をつくりだしている点である。

20 杉浦邸

昭和4（1929）～5（1930）年頃建築
 木造平屋建/洋館付き住宅



平屋建、中廊下式間取りで、外観は全洋館様式。かつてのドイツ見板張りの外壁と玄関横の応接室窓の鍍戸はクリーム色に塗装されていた。当初の屋根は赤い人造スレート葺（近年改修済み）であった。モダンな洋風意匠の建物で、樹木に囲まれた昭和初期の月見台の住宅地景観を偲ばせる住宅である。

21 井澤邸

昭和11（1936）年建築/木造2階建
 洋館付き住宅



昭和60年までは内科・小児科の町医者「井澤医院」として営業。洋館部分を待合室として使用しており、地域に親しまれてきた建物。洋館を囲んで後年に増築2階建てとなり、最も目立つ敷地角にランドマークとして洋館部分を見せている。

22 保土ヶ谷カトリック教会

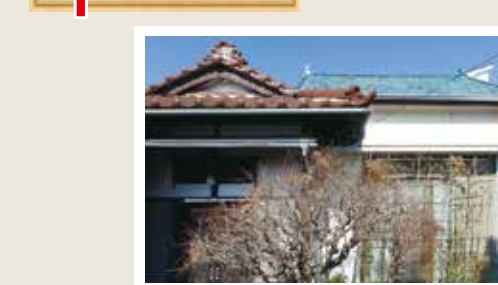
昭和14（1939）年建築
 木造平屋建/教会建築



パリ外国宣教会フランス人のシェレル神父が私財を投じフランスからスタンダードグラスなどを取り寄せて建てた教会であると伝えられている。様式はロマネスク風であり、外壁をモルタル塗り仕上げた質素な意匠で、細かいところまで手の込んだ美しい建物である。チェコ出身の建築家J.J.スワガーによる設計と言われている。

23 入澤邸

昭和9（1934）年建築
 木造2階建/洋館付き住宅



洋館は切妻を正面に見せず横向きとした配置が珍しい。洋館の屋根は施陶フランス瓦葺き。広縁の天井には戦時中の焼夷弾の跡が残る。

24 小菅邸

昭和6（1931）年建築
 木造平屋建/洋館付き住宅

昭和9年子どもの就学を機に、南区の六ツ川より現地に移築した珍しい経歴を持つ建物。近年外部を改修した。屋根は切妻と入母屋の複合型。



25 齋藤邸

昭和9（1934）年建築
 木造2階建/洋館付き住宅



上げ下げ窓の出窓、窓の棧組がレトロで結露硝子とダイヤ硝子でパターン化されている点が見どころ。洋間は6帖で天井壁共に漆喰仕上げ。築80年経つが狂いほとんど無く、大工や左官職人が腕を振るった傑作建築である。

「横浜の洋館付き住宅」の展示 USC

横浜に建つ洋館付き住宅約100棟を今は失われた建物も含め写真で紹介する。また、洋館付き住宅が生まれた歴史などの解説と、実際に使われている瓦や天然スレートなどの屋根材、建築に使われた職人の道具なども展示。

26 三輪邸

昭和6（1931）年建築
 木造2階建/洋館付き住宅



外壁は全て下見板張りの和風造りだが、玄関の奥に洋間の応接室、その左手に広い洋間があり、和館部分は2間続きの座敷を配し、秀逸な書院造で創建時の形をよく留めている。

27 中島邸

（旧喜久の家旅館）

大正13（1924）年建築/
 木造平屋建/
 洋館付き住宅



昭和28年頃増改築して平成17年頃まで旅館業を営んでいた。洋間は3帖、元は玄関踏込より直接入り、洋間の続き部屋とは段差が付いた土間を設けたユニークな洋館であった。