

三ツ沢公園野球場（横浜市立市民病院跡地）基本設計案説明会2回目（4月21日） でいただいた主なご質問等とその回答

No.	ご質問等	回答（医：医 環創：環境創造局）	項目
1	仮設のバス停の位置を移動することができないか？ また、公園が完成した時のバス停の位置を変更することはできないか？	（医）現在の仮設バス停の位置について、北側への移設することは北側道路のカーブに近くなり安全性の観点から困難です。また南側は公園の出入口があるため位置を変更することは難しいと考えています。 公園が完成した時のバス停の位置については、4月に移設した仮設バス停の位置と南北方向は概ね同程度、東西方向はバスベイができるためバス1台分西側になります。	バス停
2	駐車場は野球場の利用者だけでなく、誰もが利用できるのか？ 駐車場はなくてもよいのではないか。	（医）駐車場は三ツ沢公園の全体の駐車場となります。以前の野球場は、第一駐車場から公園内を歩いてアクセスできました。今回整備する野球場に駐車場がない場合、最寄りの第二駐車場から急な坂を下りてくることとなり、また車道を渡らなければならないため、野球場の隣接地に駐車場を整備することとしました。	駐車場
3	駐車場を野球以外の人が使っていたら、野球場利用者が使えないのではないか。	（医）Jリーグ開催等のイベント時にも野球場利用者の駐車場利用が確保できるよう、野球場整備後に運用面で工夫していくことを考えています。	駐車場
4	野球場を使うためだけにこれだけの駐車出台数が必要か？	（環創）野球は道具類が多く、それを運ぶため車での運搬が利用者から求められています。そのため道具や選手の運搬をスムーズに、かつ予約枠前後のチームの入れ替え時にも周辺道路の交通に影響がないようにするには、他の公園の事例をみても30台内外の駐車台数は必要と考えています。	駐車場
5	今までの野球場の利用状況を見ていたら野球場がそんなに使われている感じはしない。	（環創）過去の三ツ沢公園野球場の稼働率は26年度～28年度のデータでは65%となっており、平日、休日合わせ約7割の高い頻度の利用率となっています。 ※稼働率は参考数値となります。	駐車場
6	利用者の駐車場優先なのか、周辺住民を大切に考えてくれるのか？住んでいる人にとっては永遠のこと。 河川敷の広い野球場だと駐車場もたくさんあり、親御さんも応援に来ることも分かるが、住宅地に近接する野球場は状況が違う。	（環創）駐車場を確保しないと、目の前の道路に駐車するなど運用上のトラブルが生じるケースもあり、周辺にお住いの皆様へご迷惑をおかけする可能性もあることから、駐車場を整備し、スムーズな運用をしていきたいと考えています。	駐車場
7	駐車場を西側にしないで東側にした理由として国道1号線への待機車両が渋滞を引き起こすと考えているのか？ 駐車場から出た車が国道1号線へ影響するのか、国道1号線から入ってくる車が右折で入ろうとする車が待機することが国道1号に影響すると考えているのか？	（医）国道1号線の交差点の待機車両ができることが考えられ、交差点から近い部分で出入口があることで渋滞を助長することが考えられます。計画の駐車場は出と入りを分散し一方通行としていますが、西側に駐車場を整備すると、出入口一カ所に交通が集中してしまい、更に前面道路が斜路でもあるため、安全面からみても東側の方が適していると考えています。	駐車場
8	たかが30台程度がそんなに影響してしまうと判断しているのか？	（医）野球場は2時間制のため、交替時に交通が集中する時間が重なってしまうため、影響があると考えています。	駐車場
9	既設の三ツ沢公園の駐車場は旧市民病院側から上がってくると、左折で入れるようになっているが、今回の駐車場は国道1号線から入ってくると右折で入ることになる。今回の駐車場はバスが通行する側には出入口があり、既存の三ツ沢公園野球場の駐車場の誘導とはちがう。満車で待機車両が待っていると、両方向が渋滞しどうにもならなくなるのが懸念される。	（医）現在、イベント開催時は駐車待ちが生じないよう、誘導員を配置して誘導をしており、同じような運用ができると考えています。	駐車場

No.	ご質問等	回答（医：医 環創：環境創造局）	項目
10	<p>・荷物のために駐車場が必要ならば、Jリーグ開催時は自分で荷物を運べばよく、駐車場はいらない。陸上の選手たちの荷物も自分たちで運んでいる。</p> <p>・ただか30台の駐車場が本当に必要か？カーブがあり、バスが通る、反対側から車が来る、こういったロケーションの場所に、駐車場をつくってよいのか？係員の配置だけでリスクが回避できると思わない。</p>	<p>（医）陸上等の利用者は、第一、第二駐車場から公園内で移動ができています。駐車場を設置しなかった場合、この野球場の最寄りの駐車場は、第二駐車場からとなり、公園内だけを歩いて野球場に行くことができません。また、急な坂があり車いすの方を含めた動線の確保が難しいため、野球場内に駐車場を整備したいと考えています。</p>	駐車場
11	<p>駐車場の出口がある場所は、90度近いカーブがあり結構なスピードを出してバイクや車が曲がる。安全性は大丈夫か？</p>	<p>（医）駐車場出口は車からの視認性を確保することを考えています。駐車場の出入口は基準でカーブから5m以上離す必要がありますので、5m以上離れた計画となっています。</p>	駐車場
12	<p>サッカーの時は誘導員が立ってくれるが、野球場利用の時にも人が立つのか？</p>	<p>（環創）現段階では常時、誘導員が立つかは未確定です。イベント時は渋滞も発生する可能性があるため、改めて野球場整備後に管理者と協議し、人の配置を考えたいと思います。</p>	駐車場
13	<p>Jリーグが開幕したが、混雑している道路の状況等は見たのか？</p>	<p>（医）前回の説明会を受けて、Jリーグの開幕戦時に現地を確認しています。道路の渋滞についても試合後1時間くらい渋滞していることを確認しました。</p> <p>試合開始前については誘導員が配置されて、駐車待機が生じないように誘導されていたので大きな渋滞はありませんでしたが、試合開始後の渋滞については一斉に駐車場から出てきてしまうため、かなりの渋滞が生じていました。</p>	駐車場 運用
14	<p>西側がけ下に住んでいるが、イエロー・レッドゾーンがある敷地に、防球ネットの柱が計画されているが、土質等が安全かどうか知りたい。</p>	<p>（医）西側がけ地については整備に伴いイエロー、レッドゾーンの指定解除に向けて神奈川県と協議を始めており、その基準に合う工事を行い、工事完了後にレッドゾーンの解除が行われるよう進めています。指定解除後に野球場を整備し、防球ネット柱を立てることを考えており、地盤についても事前に調査してから設計を行い安全を確保します。</p>	防球 ネット

三ツ沢公園野球場（横浜市立市民病院跡地）基本設計案説明会2回目（4月22日） でいただいた主なご質問等とその回答

No.	ご質問等	回答（医：医療局病院経営本部 環創：環境創造局）	項目
1	三ツ沢公園全体の計画では2つ目のサッカー場の計画に対し、5000件を超える意見があった。野球場については既成事実で先行して進めているが、公園として利用するためには、三ツ沢公園全体と一体的に考えて検討がなされるべき。	（医）野球場整備については市民病院の再整備事業の一環として、新しい市民病院を三ツ沢公園のあった旧野球場と古川電気工業株式会社の社宅の跡地に整備した代わりに野球場を旧市民病院の跡地に整備することとして計画が進んできました。途中、新型コロナウイルス感染症等の対応により、宿泊療養施設として使用してきたため野球場整備が当初計画より遅れてしまい、三ツ沢公園の再整備事業と時期が重なってしまいましたが、野球場については市民病院の再整備事業の一環として進めていきたいと考えています。	三ツ沢公園の再整備
2	みなさん色々ご意見があり、その意見が反映されるのか、リミットはいつなのか、どのように今後進めていくのかを知りたい。	（医）現在、旧市民病院の解体工事を進めています。令和6年7月に工事が終了する予定です。解体工事が完了した状態でおいておくことは避けたいため、次の基盤整備工事に早い段階で着手したいと考えています。そのため、今年度中に野球場整備の詳細設計を行っていく必要があります。この基本設計で野球場や駐車場、管理棟などの概ねの配置を早く決め、次のステップに進めたいと考えています。	スケジュール
3	今年度、早い時期に基本的な配置は決めたいとの話があったが、何月か？多くの方がご意見を寄せているが、その意見が反映された案となるのか？野球場部分だけの検討だけでなく、公園を全体的に考えてもらいたい。	（医）現段階で、決まっていますが、早い段階で次のステップに進んでいきたいと考えています。今回の説明会について、1月の説明会を受けて内部で議論をした結果、皆さんからいただいたご意見について可能な限りの対処案、少しでも緩和できる策として考えてきたものをお示しさせていただきました。今日いただいた意見については持ち帰り、どのような対応ができるか検討させていただきます。	スケジュール
4	次回説明会はあるのか？	（医）今後の進め方については、いただいたご意見を踏まえて検討し、次のステップに向けて考えていきたいと思っております。	スケジュール
5	ナイター照明の説明で、清水ヶ丘公園の事例紹介があったが、この近所の施設の事例でご提示いただけるとありがたい。	（医）ナイター照明について、LED照明を適用した実績のある公園として分かりやすい事例として清水ヶ丘公園をご紹介しました。この近所の施設についてのデータは手元にないため、この場ではご回答ができません。	照明
6	植樹での目隠しを考えているようだが、ナイター照明の高さが15m、18mなので、植栽でどの程度軽減するのか、光源に近いところに目隠しした方が効果あると思う。	（医）駐車場の目隠し用の植栽については、ナイター照明の低減より、車のエンジン音の騒音低減とヘッドライトの低減効果を期待しているものです。	照明

No.	ご質問等	回答（医：医療局病院経営本部 環創：環境創造局）	項目
7	市内野球場施設が21施設あり、夜間利用できる施設は11施設で郊外に多い。なぜ、三ツ沢公園の野球場に照明施設がいるのか？新横浜公園の野球場は周りに民家がないのに、夜間利用ができない施設となっている。三ツ沢公園再整備計画ではテニスコートの代替えとして、新横浜公園にテニスコートを整備する予定との記載があったが、新横浜を整備するならば、そちらに野球場の照明も整備すればよいのではないか。照明施設の必要性や利用方法について、今の段階でどのように考えられているのか教えて欲しい。	（環創）新横浜公園は多目的遊水地となっており、雨が降った時に雨を蓄える遊水地機能があります。高い照明塔は遊水地への影響があり、照明を設置することが困難となっています。運営として有料の野球場を作る場合、野球場の稼働率をあげるため、ナイター照明を整備して21時まで野球場を運営していくことを考えています。旧野球場も、利用が多く、ナイター照明がついていたことも考慮し、今後整備する野球場についても照明をつけて、旧野球場と同等の利用を確保することを考えています。	照明
8	グラウンド部分は全面人工芝か？冬になると砂塵があるため確認したい。	（医）以前の野球場は砂のグラウンドでしたが、強風の粉塵対策として全面人工芝で整備する計画となっています。	野球場整備
9	駐車場を西側に持っていき、東側の駐車場を緑道なり、近隣に開かれた開放的な場所にしてほしい。駐車場の東側については再検討いただけるのか。	（医）持ち帰り検討させていただきます。	駐車場
10	Jリーグの時はバスが全く来ない。例えば、第3京浜からの一方通行の道路が両側通行になれば、交通の分散もできる。もう少し幅を広げて検討していただきたい。	（医）いただいたご意見については、関係機関にお伝えします。	周辺道路
11	管理棟に地域の人が見えるレストハウスをつくる話があったが、馬術練習場にあるような施設では地域の人で集会を利用できなくて使い勝手が悪い。それより近所の人が見えるコンビニがあるとよい。	【追加回答】 （医）いただいたご意見については、参考にさせていただきます。	管理棟
12	仮バス停を元の位置に戻し、たまり場を広く設けてほしい。また、低木をコーナーに植えることで、視界もよくなり、交通事故も軽減できるのではないか。	（医）バス停の位置を以前あった位置にすることについては、公園や駐輪場の出入口があり困難です。また、第3京浜からの道路の交差点との離隔を考えて、バス停を北側にずらすことは安全面からみても適切と考えました。	バス停
13	公園の計画には専門の方が関わっているのか？	（医）公園の全体計画は、公園を管理する環境創造局と連携しながら進めており、民間の公園設計会社が入って検討を進めています。	担当部署
14	公園ができることによる圧迫感が分からないので東西南北の立面図を示してもらいたい。完成パースがあるとイメージしやすい。	（医）西側の広場と同じ高さの位置に人工芝のグラウンドを整備し、その周りに防球ネットの柱を設置することになりますので、野球場の立面図は、お示している断面図とほぼ同じになります。より分かりやすい計画の示し方については今後検討させていただきます。	立面図
15	駐車台数30台で十分稼働できる野球場と考えているのか？台町公園の野球場もそうだが、土日は使用されているが、平日はほとんど稼働していない。この野球場の稼働率をもう一度検討してもらいたい。	（環創）台町公園の利用実態、使用稼働については今はデータがないためお示しできません。 No15 【追加回答】台町公園野球場利用率 R3 40%、R2 26%、R元 36% ※公表されている指定管理者の事業報告書より引用 ※利用率は実際の利用枠数/雨天等を除く利用可能枠数により算出	他野球場需要

No.	ご質問等	回答（医：医療局病院経営本部 環創：環境創造局）	項目
16	子供たちが自転車の乗れる、ボール遊びが利用できる広い広場が必要と考えている。野球場より必要。みんなが利用できる施設の方がよいのではないか。子供たちが自転車で走り回れる公園も必要。	<p>（環創）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公園での子供の自転車利用ですが、一般的な公園では公園内を自転車で自由に乗り回すと事故のおそれもあり難しいため、お子さんの練習までとしています。 ・広場でのボール遊びについて、野球については控え選手が体を温める、次のチームが待機するためキャッチボールをすると一般の人との交錯があるので、そういった利用についてボール遊びと共用ができるか今後の検討課題とさせていただきます。 	野球場 運用
17	<ul style="list-style-type: none"> ・野球場利用の開始時間を教えてもらいたい。早朝野球はあるのか？ ・駐車場は野球場を貸出しているだけの運用か、24時間365日機能させるのか？ 	<p>（環創）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・野球場の運用は概ね2時間1枠としており、他の事例では、利用時間は9時～11時、11時～13時、13時～15時、15時～17時、17時～19時、19時～21時の2時間6枠で運用しており、この野球場も他事例を踏まえた形態となる想定ですが、詳細は今後検討していきます。 ・駐車場について、三ツ沢公園全体の駐車場は機械警備で24時間行っています。野球場の駐車場だけ夜間閉めてしまうと、閉じ込めのリスクもあるため、24時間営業で考えています。料金設定はこれからの検討となりますが、他事例では、基本料金がはじめの2時間まで発生し、その後は30分おきに課金となっており、上限を設定していないため、長時間の利用を想定していません。 	野球場 運用
18	駐車場の出入口について、サッカー試合終了後、一斉に駐車場から出る車で渋滞するということを心配している。野球場の駐車場は右折入場となり、対向車があれば渋滞がおこるし、満車だと入れない車が並ぶ。駐車場が満車だとその近くで荷物を下ろすなど路上駐車がおこる。そういったことを考えると、管理棟がある場所に駐車場があった方がよいと強く要望します。駐車場は24時間機械式だと思うが、ある程度皆さんの利用が定着するまでの間、誘導を付けるなど管理体制が必要と考える。どのような管理体制を考えているのか？管理棟には常時管理員を配置するのか？管理棟が道路の近くにあり、利用マナーの悪い人をすぐに注意できた方がよい。	<p>（環創）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・野球場整備後の管理はしっかり対応していきます。Jリーグのイベント時の対応など、令和9年度開園に向けて準備していきます。 ・管理棟の管理形態は未定ですが、他の公園事例では有人でない施設では、インターホンで本部と連絡が取れるようになっていきます。マナーが悪い利用者の対応については、三ツ沢公園内には管理者（指定管理）が常駐する拠点があるため、当該施設との密な連携を考えていきます。 	駐車場 運用
19	アイドリングストップについて、緑化でアイドリングストップをするという説明はいかなものか。	<p>（医）利用者がアイドリングストップすることが前提ですが、エンジをかけたままにしている方が見受けられるため、注意喚起を徹底するとともに緑化で周辺への配慮をする目的としての生垣を配置しました。</p>	駐車場 運用
20	バスの便は野球場の稼働率があるならば、もっと本数を増やした方がよい。	<p>【追加回答】</p> <p>（医）バス便増便についてはバス事業者の判断によるものです。本事業の計画をバス事業者と適宜情報共有するとともに、地域から公園整備に伴う増便について要望があった旨をお伝えします。</p>	路線バス 運行