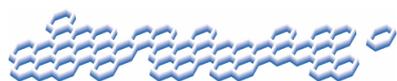




# 横浜市内の交通事故統計



平成30年（2018年）

**横浜市道路局**  
交通安全・自転車政策課

# はじめに

平成30年中の本市における交通事故の発生状況は、次のとおりです。

発生件数	9,596 件	前年比	-	845 件
死者数	57 人	前年比	+	6 人
負傷者数	11,137 人	前年比	-	1,050 件

横浜市では、平成28年度に「第10次横浜市交通安全計画（平成28年度～32年度）」を策定し、安全で円滑な交通環境の実現を目指しています。

平成30年は、本計画の目標である「年間死者数55人以下」を達成できませんでした。発生件数、負傷者数に関しては前年より減少しています。死亡事故では、65歳以上の高齢者が全体の41%と高い割合を占めており、二輪車乗車中の死者数が前年と比べて6人増加しました。

本資料は、交通安全教育、各種交通事故防止対策等に活用していただくため平成30年中の横浜市内で発生した交通事故等についてまとめたものです。

神奈川県警察本部交通部をはじめ、関係各位から資料の提供等について、多大なご協力をいただきましたことに対し、厚くお礼申し上げます。

令和元年5月 横浜市道路局総務部 交通安全・自転車政策課

※ 数値についてはことわりのない限り、平成30年12月31日現在又は同日までの累計です。

## 用語の解説

- 交通事故 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう
- 死者 交通事故の発生から24時間以内に死亡した者をいう
- 負傷者 交通事故によって負傷した者をいう
- 第一当事者 当該交通事故に関係した者のうち、過失が最も重い者をいい、過失の程度が同程度の場合は、損傷の最も軽い者をいう
- 類型別 当事者の行動関係、又は事故誘発行為をもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）
- 状態別 当事者の事故当時の状態（自動車運転中、同乗中、歩行中等）
- 自転車 道路交通法第2条第1項第11の2に規定する自転車をいう
- 二輪車 自動二輪車（側車付のものを含む）及び原動機付自転車をいう
- 子ども 中学校または小学校（相当する特別支援学校を含む）に通学中の者及び6歳未満の者をいう
- 高齢者 満年齢が65歳以上の者をいう

# 目 次

---

1	交通事故の概況	1
2	年別推移	1
3	県内事故との比較	2
4	月別死者数の推移	2
5	年齢層別・状態別死者数	3
6	第一当事者の年齢層別・状態別事故発生状況	4
7	時間帯別事故発生状況	5
8	二輪車・自転車関係事故発生状況	6
9	自転車関連事故発生状況	6
10	飲酒運転による事故発生状況	8
11	区別 事故発生状況	9
12	区別 年別推移	10
13	区別 各種関係事故発生状況	11
14	区別 自転車関係事故発生状況	12
15	区別 類型別事故発生状況	13
16	区別 法令違反別（第一当事者）事故発生状況	14

## 1 交通事故の概況

「第 10 次横浜市交通安全計画」の目標である「年間死者数 55 人以下」を達成できませんでしたが、発生件数、負傷者数は前年より減少しています。

### 横浜市

区 分	平成 30 年	平成 29 年	前 年 比	
			増 減 数	増減率 (%)
発生件数 (件)	9,596	10,441	-845	-8.1
死者数 (人)	57	51	+6	+11.8
負傷者数 (人)	11,137	12,187	-1,050	-8.6

### 神奈川県

区 分	平成 30 年	平成 29 年	前 年 比	
			増 減 数	増減率 (%)
発生件数 (件)	26,212	28,540	-2,328	-8.2
死者数 (人)	162	149	+13	+8.7
負傷者数 (人)	31,021	33,642	-2,621	-7.8

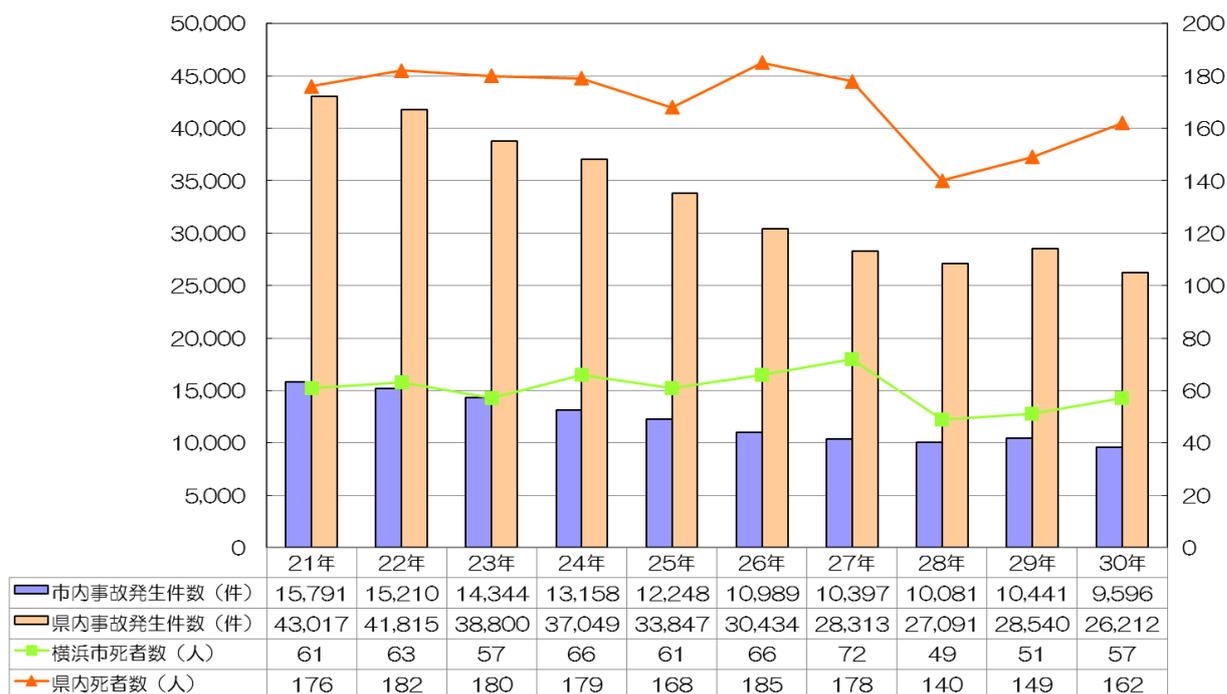
### 全 国

区 分	平成 30 年	平成 29 年	前 年 比	
			増 減 数	増減率 (%)
発生件数 (件)	430,601	472,165	-41,564	-8.8
死者数 (人)	3,532	3,694	-162	-4.4
負傷者数 (人)	525,846	580,850	-55,004	-9.5

## 2 年別推移

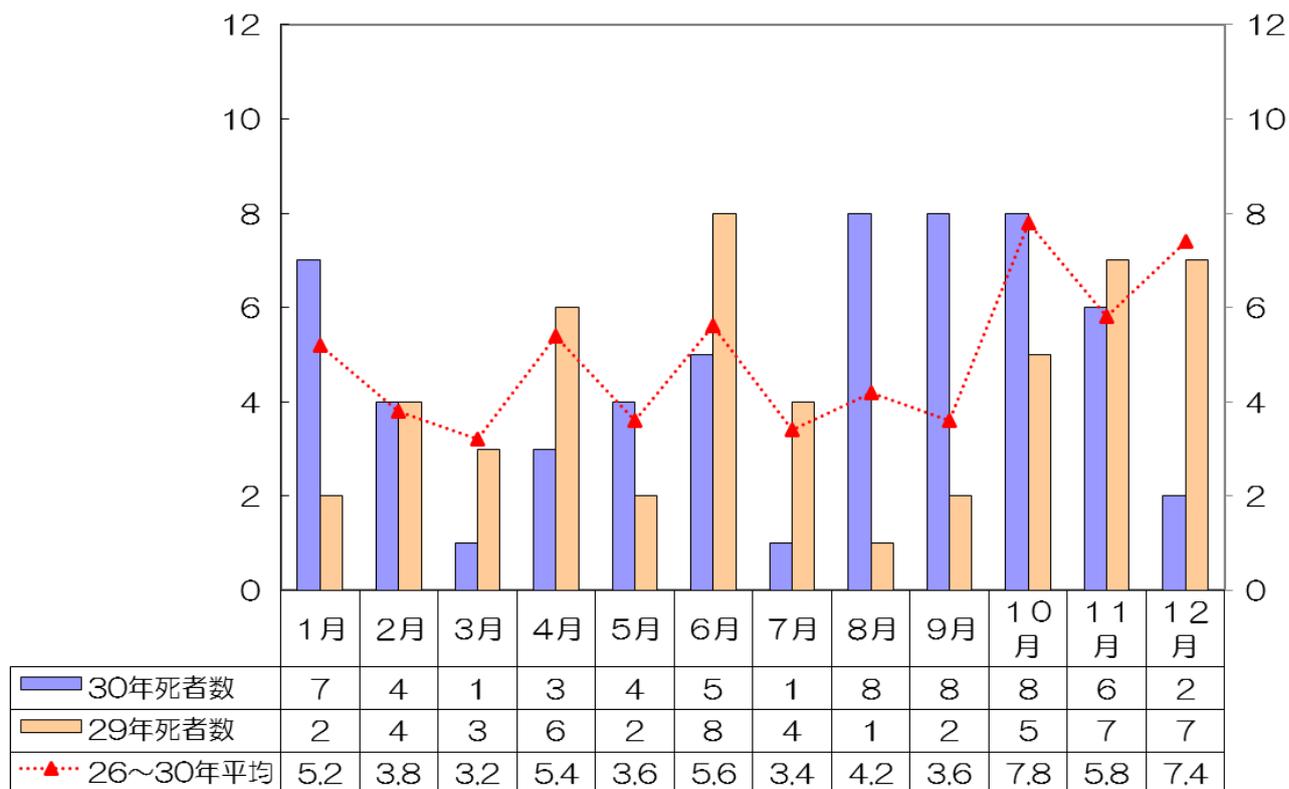
		件 数 ( 件 )		死 者 数 ( 人 )		負 傷 者 数 ( 人 )		前年比	増減率 (%)	
		前年比	増減率 (%)	前年比	増減率 (%)	前年比	増減率 (%)			
25 年	横 浜 市	12,248	-910	-6.9	61	-5	-7.6	14,377	-1,051	-6.8
	神 奈 川 県	33,847	-3,202	-8.6	168	-11	-6.1	40,389	-3,746	-8.5
	全 国	629,033	-36,124	-5.4	4,388	-50	-1.1	781,492	-43,900	-5.3
26 年	横 浜 市	10,989	-1,259	-10.3	66	+5	+8.2	12,815	-1,562	-10.9
	神 奈 川 県	30,434	-3,413	-10.1	185	+17	+10.1	35,998	-4,391	-10.9
	全 国	573,842	-55,191	-8.8	4,113	-275	-6.3	711,374	-70,118	-9.0
27 年	横 浜 市	10,397	-592	-5.4	72	+6	+9.1	12,132	-683	-5.3
	神 奈 川 県	28,313	-2,121	-7.0	178	-7	-3.8	33,773	-2,225	-6.2
	全 国	536,899	-36,943	-6.4	4,117	+4	+0.1	666,023	-45,351	-6.4
28 年	横 浜 市	10,081	-316	-3.0	49	-23	-31.9	11,802	-330	-2.7
	神 奈 川 県	27,091	-1,222	-4.3	140	-38	-21.3	32,305	-1,468	-4.3
	全 国	499,201	-37,698	-7.0	3,904	-213	-5.2	618,853	-47,170	-7.1
29 年	横 浜 市	10,441	+360	+3.6	51	+2	+4.1	12,187	+385	+3.3
	神 奈 川 県	28,540	+1,449	+5.3	149	+9	+6.4	33,642	+1,337	+4.1
	全 国	472,165	-27,036	-5.4	3,694	-210	-5.4	580,850	-38,003	-6.1
30 年	横 浜 市	9,596	-845	-8.1	57	+6	+11.8	11,137	-1,050	-8.6
	神 奈 川 県	26,212	-2,328	-8.2	162	+13	+8.7	31,021	-2,621	-7.8
	全 国	430,601	-41,564	-8.8	3,532	-162	-4.4	525,846	-55,004	-9.5

### 3 県内事故との比較



### 4 月別死者数の推移

30年は8月、9月及び10月の死者数がそれぞれ8人で最多でした。



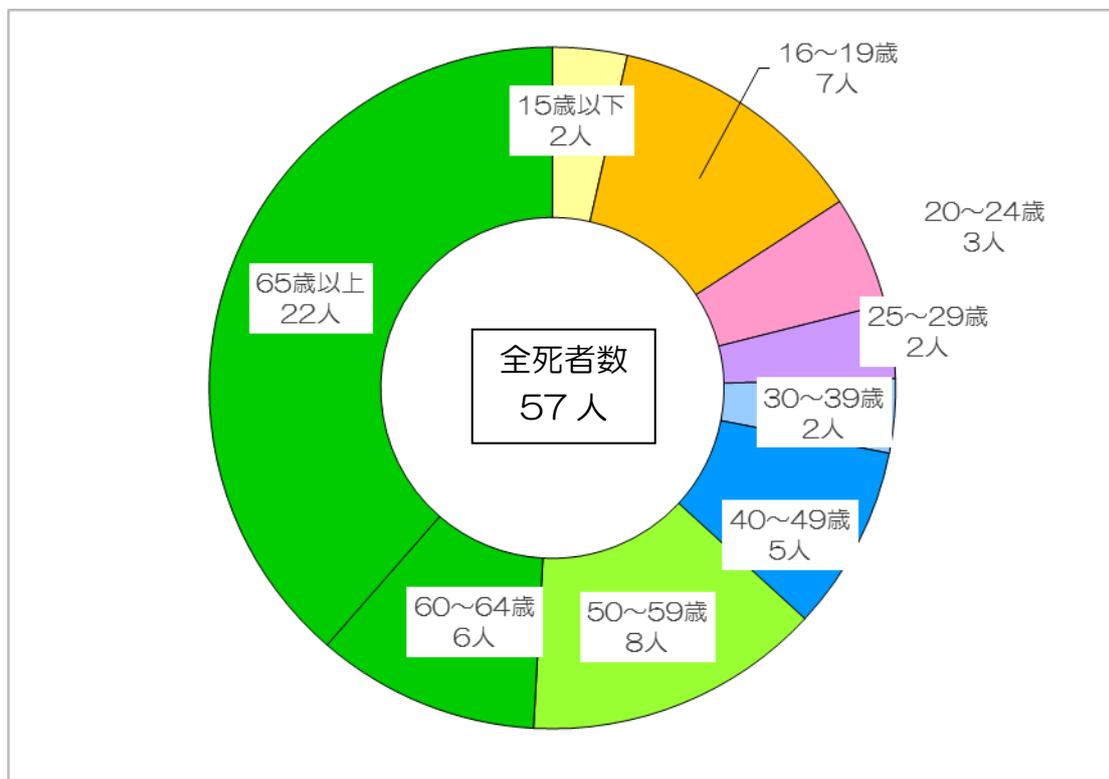
## 5 年齢層別・状態別死者数

65 歳以上の歩行中が 14 人と最も多くなっています。

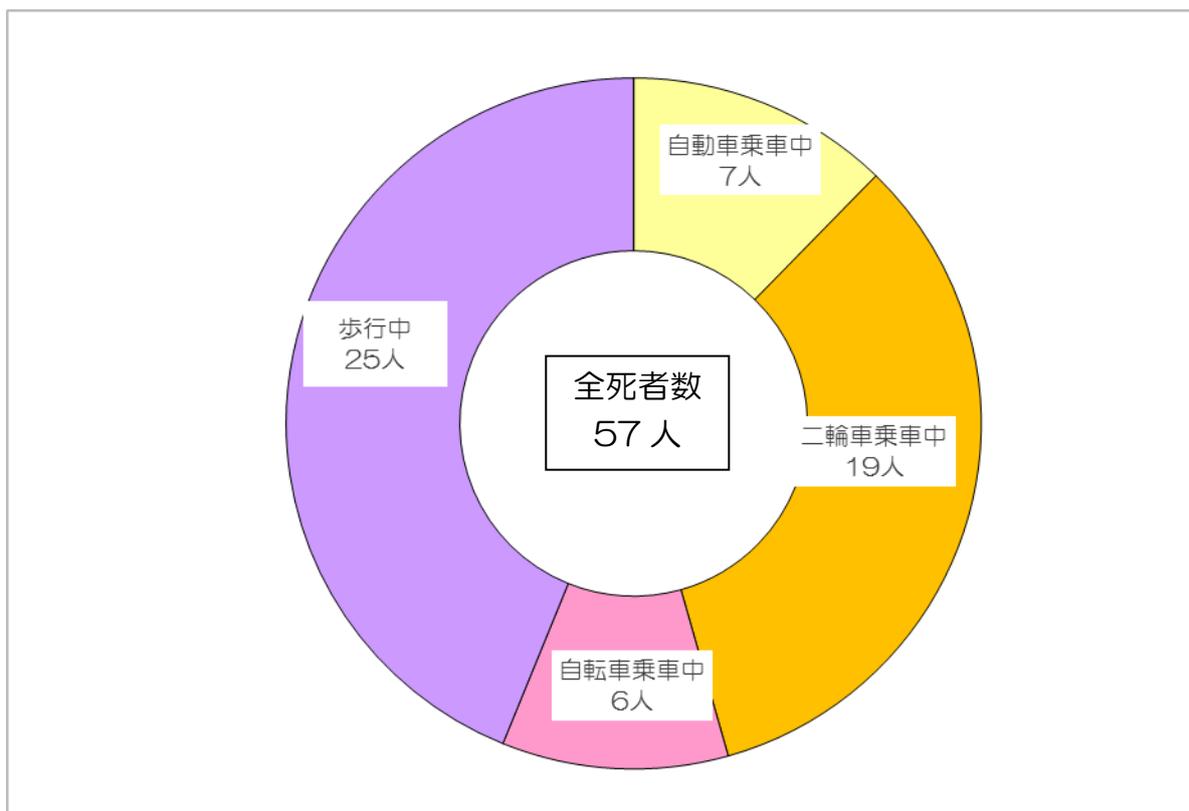
	15 歳 以下	16 ～ 19 歳	20 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	合 計	構 成 率 (%)
自動車乗車中	0	2	1	0	0	0	0	1	3	7	12.3
前年比	±0	+2	+1	±0	±0	-2	±0	+1	±0	+2	-
二輪車乗車中	0	5	2	2	1	4	1	1	3	19	33.3
前年比	±0	+4	+2	±0	-2	-1	-1	+1	+3	+6	-
自転車乗車中	1	0	0	0	0	0	2	1	2	6	10.5
前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0	+3	-
歩 行 中	1	0	0	0	1	1	5	3	14	25	43.9
前年比	-2	±0	±0	±0	±0	-4	+4	+1	-4	-5	-
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-
合 計	2	7	3	2	2	5	8	6	22	57	100.0
前年比	-1	+6	+3	±0	-2	-7	+4	+4	-1	-6	-
構 成 率 (%)	3.5	12.3	5.3	3.5	3.5	8.8	14.0	10.5	38.6	100.0	-
県内構成率 (%)	2.5	6.2	6.2	3.1	7.4	11.7	13.6	8.0	41.4	100.0	-

注：構成率は小数点以下第 2 位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

年齢層別では 65 歳以上が 22 人と最も多く、全体の 39%を占めています。



状態別では歩行中の死者数が 25 人と最も多く、全体の 44%を占めています。



## 6 第一当事者の年齢層別・状態別事故発生状況

(単位：件)

	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	対象外当事者	合計	構成率(%)
自動車	0	124	574	496	1,181	1,742	1,496	546	1,779	0	7,938	82.7
前年比	±0	-8	-9	-104	-99	-289	-48	-135	-127	±0	-819	-
二輪車	0	108	140	52	120	141	110	38	114	0	823	8.6
前年比	-3	-17	+16	-19	-9	-29	-9	-14	+2	±0	-82	-
自転車	90	76	30	30	39	58	46	22	68	0	459	4.8
前年比	+3	+26	+3	+6	-4	+18	+1	+6	+16	±0	+75	-
歩行者	17	1	7	3	4	2	8	6	15	0	63	0.7
前年比	+1	-1	+5	+1	+3	-10	±0	+2	+4	±0	+5	-
その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	311	313	3.3
前年比	±0	+1	+1	±0	±0	-1	±0	±0	-1	-24	-24	-
合計	107	310	752	581	1,344	1,943	1,660	612	1,976	311	9,596	100.0
前年比	+1	+1	+16	-116	-109	-311	-56	-141	-106	-24	-845	-
構成率(%)	1.1	3.2	7.8	6.1	14.0	20.2	17.3	6.4	20.6	3.2	100.0	-

注：構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

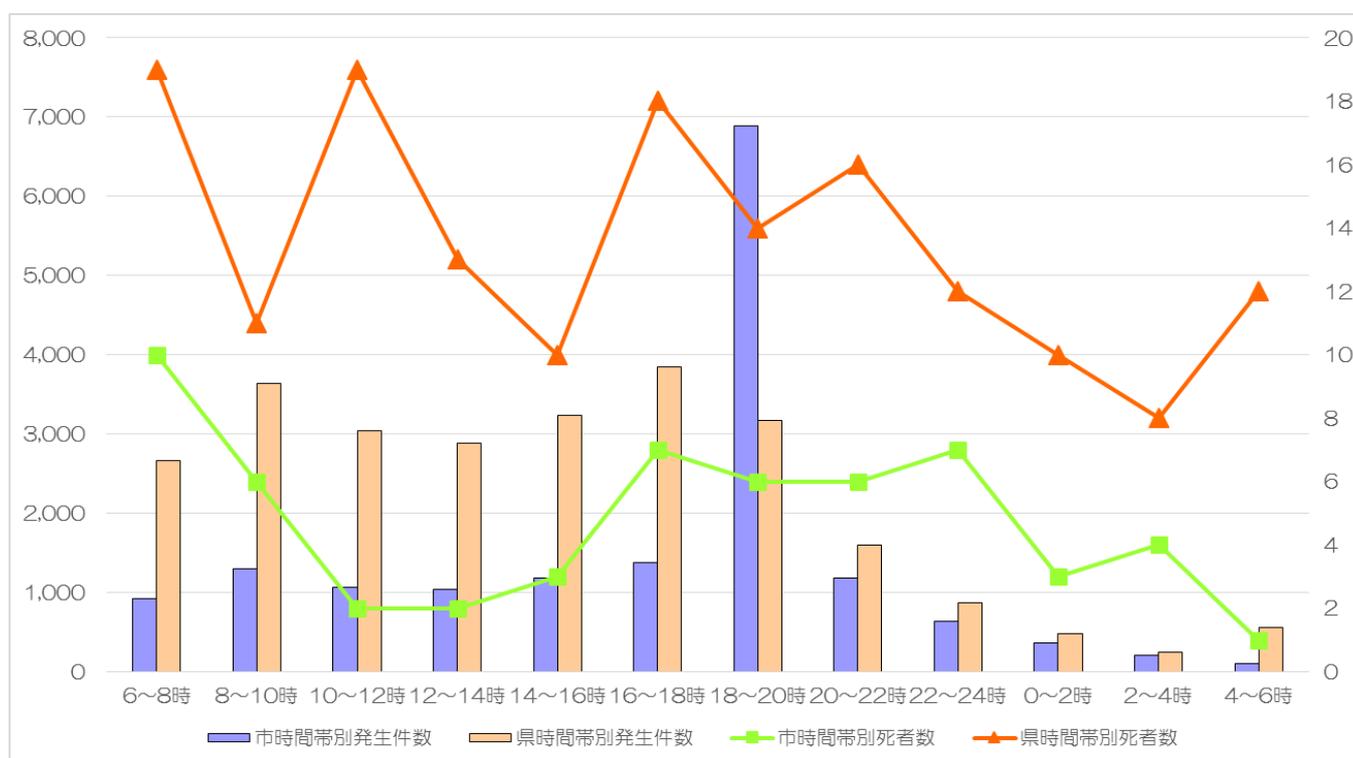
## 7 時間帯別事故発生状況

発生件数は 16～18 時が最も多く 1,377 件、死者数は 6～8 時が最も多く 10 人でした。

(単位：件)

		昼 間							夜 間							合 計
		6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	小 計	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時	0 時 ～ 2 時	2 時 ～ 4 時	4 時 ～ 6 時	小 計	
横浜市内	発生件数 (件)	927	1,302	1,060	1,043	1,175	1,377	6,884	1,178	638	363	205	101	227	2,712	9,596
	構成率 (%)	9.7	13.6	11.0	10.9	12.2	14.3	71.7	12.3	6.6	3.8	2.1	1.1	2.4	28.3	100.0
	死者数 (人)	10	6	2	2	3	7	30	6	6	7	3	4	1	27	57
	構成率 (%)	17.5	10.5	3.5	3.5	5.3	12.3	52.6	10.5	10.5	12.3	5.3	7.0	1.8	47.4	100.0
神奈川県内	発生件数 (件)	2,662	3,640	3,035	2,886	3,229	3,844	19,296	3,175	1,592	864	479	246	560	6,916	26,212
	構成率 (%)	10.2	13.9	11.6	11.0	12.3	14.7	73.6	12.1	6.1	3.3	1.8	0.9	2.1	26.4	100.0
	死者数 (人)	19	11	19	13	10	18	90	14	16	12	10	8	12	72	162
	構成率 (%)	11.7	6.8	11.7	8.0	6.2	11.1	55.6	8.6	9.9	7.4	6.2	4.9	7.4	44.4	100.0

注：構成率は小数点以下第 2 位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。



## 8 二輪車・自転車関係事故発生状況

(単位：件)

	二輪車			自転車		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
横浜市内	2,959	19	2,651	2,018	6	1,919
前年比	-441	+6	-441	-75	+3	-118
増減率(%)	-13.0	+46.2	-14.3	-3.6	+100.0	-5.8
全事故に占める割合(%)	—	33.3	23.8	—	10.5	17.2
神奈川県内	7,183	46	6,443	6,086	19	5,916
前年比	-965	+7	-887	-460	-2	-489
増減率(%)	-11.8	+17.9	-12.1	-7.0	-9.5	-7.6
全事故に占める割合(%)	—	28.4	20.8	—	11.7	19.1

注 関係事故件数は、関係する事故の件数全てを集計していますので、全事故の内訳数とは相違します。

## 9 自転車関連事故(※1)発生状況

※1 自転車が1当又は2当となった事故をいう。ただし自転車相互は1件とする。

### (1) 自転車が第一当事者となった事故の割合

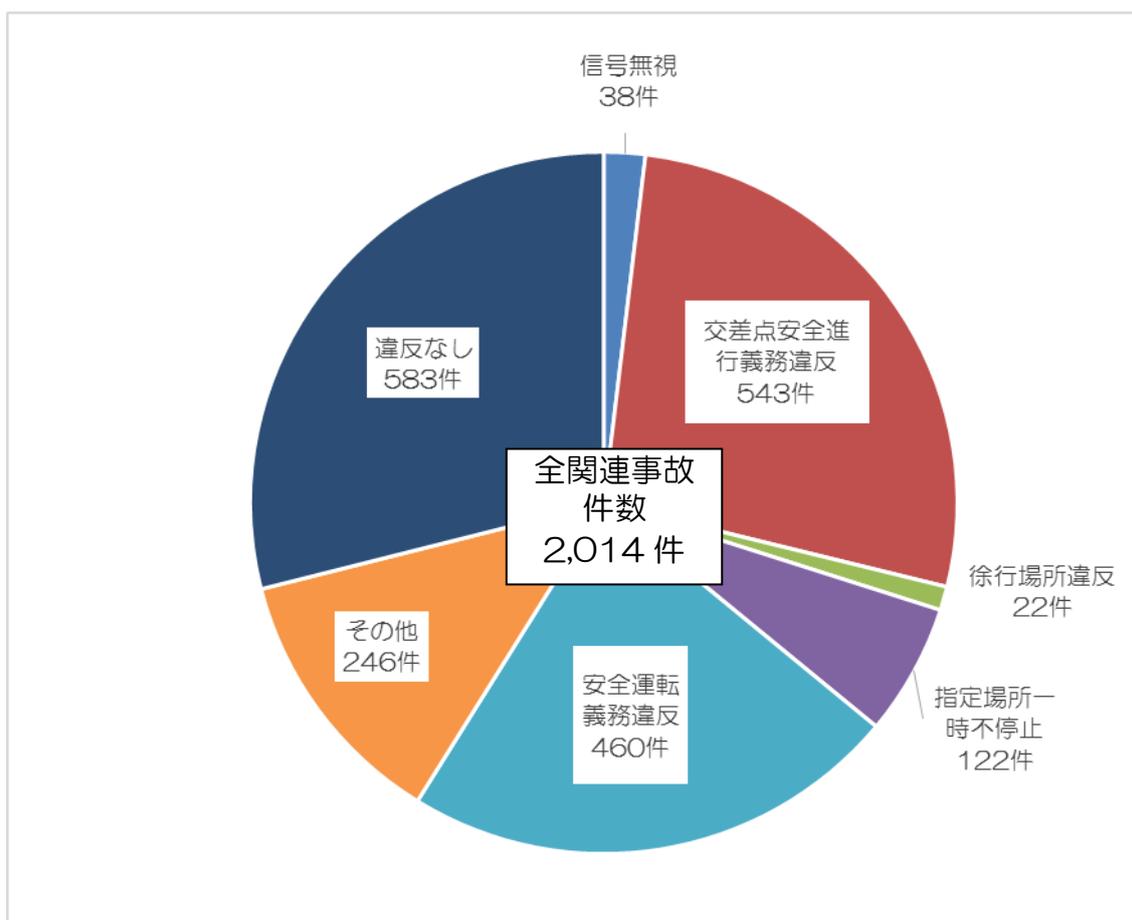
(単位：件)

自転車関連 事故件数	一当事故	構成率(%)
	2,014	459

**(2) 原因別自転車関連事故件数**

全体の 71%は何らかの違反があり、そのうち交差点安全進行義務違反が 543 件と最も多く、全体の 27%を占めています。

	件数(件)	構成率(%)
信号無視	38	1.9
交差点安全進行義務違反	543	27.0
徐行場所違反	22	1.1
指定場所一時不停止	122	6.1
安全運転義務違反	460	22.8
その他	246	12.2
違反なし	583	28.9
合計	2,014	100.0



## 10 飲酒運転による事故発生状況

### (1) 飲酒運転による交通事故死者数（飲酒運転者が第一当事者となった事故による死者数）

前年は5人でしたが30年は2人に減少しました。

	平成28年	平成29年	平成30年
死者数（人）	0	5	2

### (2) 年齢別飲酒運転による交通事故件数（飲酒運転者が第一当事者となった交通事故件数）

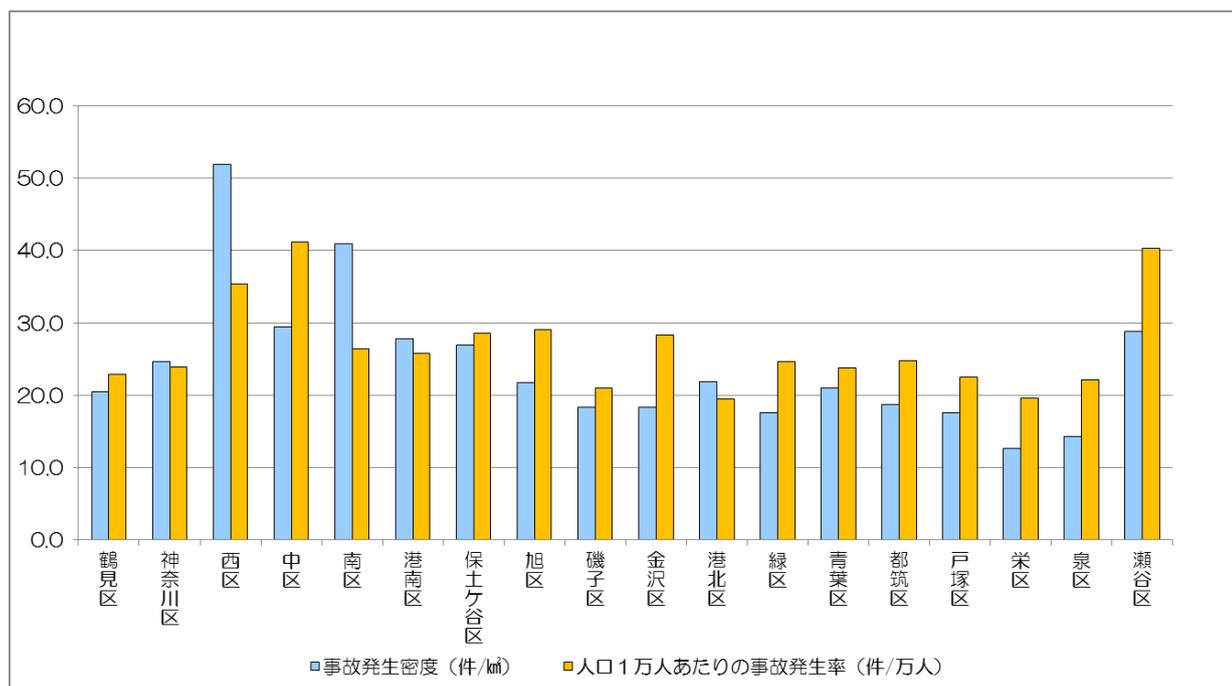
40～49歳が最も多く25人、次いで30～39歳が16人でした。

	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	当事者不明	合計
平成28年	0	2	4	4	8	16	7	2	3	0	46
平成29年	0	4	2	8	17	20	19	4	2	0	76
平成30年	0	3	3	3	16	25	11	2	5	0	68

## 11 区別 事故発生状況

	件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)			発生密度 (件/㎢)	発生率 (件/万人)
	前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
鶴見区	665	-15	-2.2	3	-3	-50.0	728	-46	-5.9	20.5	22.8
神奈川区	582	-68	-10.5	8	+5	+166.7	652	-112	-14.7	24.7	23.9
西区	362	-36	-9.0	3	+2	+200.0	432	-49	-10.2	51.9	35.4
中区	615	-54	-8.1	9	+6	+200.0	714	-71	-9.0	29.4	41.2
南区	517	-32	-5.8	3	+3	-	579	-60	-9.4	40.9	26.5
港南区	552	+18	+3.4	1	-3	-75.0	632	+18	+2.9	27.8	25.8
保土ヶ谷区	587	+13	+2.3	5	+4	+400.0	692	+32	+4.8	26.9	28.6
旭区	714	+57	+8.7	4	±0	±0.0	837	+92	+12.3	21.8	29.1
磯子区	350	-44	-11.2	1	±0	±0.0	431	-32	-6.9	18.4	21.0
金沢区	564	-32	-5.4	3	±0	±0.0	648	-74	-10.2	18.4	28.3
港北区	686	-169	-19.8	2	-1	-33.3	783	-185	-19.1	21.9	19.5
緑区	447	-42	-8.6	3	-3	-50.0	523	-47	-8.2	17.6	24.6
青葉区	737	-102	-12.2	3	±0	±0.0	864	-98	-10.2	21.0	23.8
都筑区	523	-125	-19.3	4	+3	+300.0	623	-158	-20.2	18.8	24.7
戸塚区	629	-105	-14.3	2	-1	-33.3	729	-147	-16.8	17.6	22.5
栄区	235	-12	-4.9	0	-2	-100.0	290	+8	+2.8	12.7	19.6
泉区	337	-42	-11.1	0	-3	-100.0	392	-43	-9.9	14.3	22.1
瀬谷区	494	-55	-10.0	3	-1	-25.0	588	-78	-11.7	28.9	40.3
合計	9,596	-845	-8.1	57	+6	+11.8	11,137	-1,050	-8.6		

注：発生率は31年1月1日時点の人口をもとに算出しています。



## 12 区別 年別推移

	25年			26年			27年		
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
鶴見区	679	4	752	546	5	609	569	3	649
神奈川区	781	7	922	652	2	783	611	8	731
西区	447	3	540	417	3	497	422	1	515
中区	795	2	953	721	7	816	648	5	762
南区	517	3	583	545	4	613	486	1	543
港南区	648	3	767	529	5	599	534	5	615
保土ヶ谷区	664	3	788	608	3	707	602	4	700
旭区	880	3	1,019	782	5	890	765	0	870
磯子	402	2	486	337	1	400	365	4	420
金沢区	649	4	770	533	2	635	535	4	616
港北区	1,049	5	1,188	1,002	7	1,159	796	8	914
緑区	544	2	620	481	3	549	443	3	515
青葉区	833	4	986	821	3	973	784	9	918
都筑区	732	3	902	757	3	925	711	4	847
戸塚区	1,235	4	1,524	988	7	1,167	986	7	1,194
栄区	293	2	335	235	3	272	224	2	258
泉区	549	3	622	496	2	580	422	3	483
瀬谷区	551	4	620	539	1	641	494	1	582
計	12,248	61	14,377	10,989	66	12,815	10,397	72	12,132
前年比	-910	-5	-1,051	-1,259	+5	-1,562	-592	+6	-683

	28年			29年			30年		
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
鶴見区	608	4	716	680	6	774	665	3	728
神奈川区	593	2	692	650	3	764	582	8	652
西区	446	0	519	398	1	481	362	3	432
中区	618	6	725	669	3	785	615	9	714
南区	513	7	567	549	0	639	517	3	579
港南区	515	3	603	534	4	614	552	1	632
保土ヶ谷区	567	3	659	574	1	660	587	5	692
旭区	672	3	746	657	4	745	714	4	837
磯子	345	4	409	394	1	463	350	1	431
金沢区	469	1	545	596	3	722	564	3	648
港北区	841	1	1,001	855	3	968	686	2	783
緑区	477	1	580	489	6	570	447	3	523
青葉区	839	5	1,004	839	3	962	737	3	864
都筑区	644	1	766	648	1	781	523	4	623
戸塚区	822	1	976	734	3	876	629	2	729
栄区	217	2	234	247	2	282	235	0	290
泉区	401	2	477	379	3	435	337	0	392
瀬谷区	494	3	583	549	4	666	494	3	588
計	10,081	49	11,802	10,441	51	12,187	9,596	57	11,137
前年比	-316	-23	-330	+360	+2	+385	-845	+6	-1,050

### 13 区別 各種関係事故発生状況

(単位：件)

	子 ども		高 齢 者		歩 行 者				
	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)			
鶴見区	40	-11	6.0	213	-8	32.0	120	+1	18.0
神奈川区	40	-3	6.9	200	+5	34.4	137	+18	23.5
西区	15	-5	4.1	109	±0	30.1	68	-17	18.8
中区	33	+7	5.4	222	-27	36.1	143	+31	23.3
南区	35	+10	6.8	199	-5	38.5	121	-11	23.4
港南区	49	-4	8.9	195	+5	35.3	119	-5	21.6
保土ヶ谷区	48	+12	8.2	187	+31	31.9	112	-5	19.1
旭区	56	+10	7.8	251	+35	35.2	141	-3	19.7
磯子区	24	-8	6.9	113	-21	32.3	78	+5	22.3
金沢区	37	-4	6.6	216	+9	38.3	108	+14	19.1
港北区	49	-16	7.1	205	-36	29.9	144	-33	21.0
緑区	47	-1	10.5	145	-15	32.4	127	+18	28.4
青葉区	65	-5	8.8	220	-42	29.9	163	-15	22.1
都筑区	42	-11	8.0	148	-14	28.3	89	-20	17.0
戸塚区	40	-7	6.4	171	-39	27.2	142	+3	22.6
栄区	27	+3	11.5	86	+8	36.6	43	±0	18.3
泉区	27	-6	8.0	132	-15	39.2	73	+4	21.7
瀬谷区	46	-17	9.3	149	-15	30.2	84	+7	17.0
横浜市内	720	-98	7.5	3,161	-144	32.9	2,012	-8	21.0
県内	1,987	-267	7.6	8,717	+100	33.3	4,727	+10	18.0

	自 転 車		二 輪 車		飲 酒 運 転		速 度 超 過					
	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)				
鶴見区	186	+2	28.0	217	-1	32.6	4	-1	0.6	12	-2	1.8
神奈川区	128	+4	22.0	171	-48	29.4	4	+1	0.7	16	+8	2.7
西区	57	-24	15.7	80	-41	22.1	5	+1	1.4	7	-4	1.9
中区	157	+3	25.5	165	-14	26.8	11	+3	1.8	12	-2	2.0
南区	114	-2	22.1	181	-14	35.0	3	-3	0.6	6	-2	1.2
港南区	111	+36	20.1	174	+3	31.5	1	-2	0.2	9	-2	1.6
保土ヶ谷区	82	+11	14.0	236	-12	40.2	5	+1	0.9	22	+7	3.7
旭区	132	+35	18.5	255	-5	35.7	3	-1	0.4	11	-1	1.5
磯子区	57	-7	16.3	107	-22	30.6	5	+4	1.4	7	-8	2.0
金沢区	137	+4	24.3	195	-1	34.6	3	-1	0.5	12	±0	2.1
港北区	177	-36	25.8	192	-75	28.0	3	-2	0.4	17	-3	2.5
緑区	97	-14	21.7	118	-3	26.4	6	+3	1.3	21	+1	4.7
青葉区	136	-34	18.5	190	-37	25.8	4	-5	0.5	11	-11	1.5
都筑区	112	-15	21.4	130	-42	24.9	2	±0	0.4	11	-4	2.1
戸塚区	94	-17	14.9	205	-79	32.6	4	-3	0.6	21	±0	3.3
栄区	49	+3	20.9	76	-20	32.3	1	+1	0.4	9	-3	3.8
泉区	70	-13	20.8	121	-19	35.9	3	±0	0.9	6	-5	1.8
瀬谷区	122	-11	24.7	146	-11	29.6	1	-4	0.2	15	+4	3.0
横浜市内	2,018	-75	21.0	2,959	-441	30.8	68	-8	0.7	225	-27	2.3
県内	6,086	+198	23.2	7,183	-309	27.4	177	+42	0.7	714	-89	2.7

注：関係事故件数は、関係する事故の件数全てを集計していますので、全事故の内訳数とは相違します。  
 注：構成率は、区別の事故件数あたりの関係事故の割合です。

## 14 区別 自転車関係事故発生状況

市内で 2,018 件発生しており、そのうち 6 人が亡くなっています。

	件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
	前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)	
鶴見区	186	+2	9.2	0	±0	0.0	180	-12	9.4
神奈川区	128	+4	6.3	0	±0	0.0	121	-3	6.3
西区	57	-24	2.8	0	±0	0.0	53	-24	2.8
中区	157	+3	7.8	0	-1	0.0	147	-1	7.7
南区	114	-2	5.6	1	+1	16.7	106	-3	5.5
港南区	111	+36	5.5	0	-1	0.0	105	+35	5.5
保土ヶ谷区	82	+11	4.1	0	±0	0.0	78	+13	4.1
旭区	132	+35	6.5	1	+1	16.7	129	+33	6.7
磯子区	57	-7	2.8	0	±0	0.0	54	-2	2.8
金沢区	137	+4	6.8	0	±0	0.0	129	-3	6.7
港北区	177	-36	8.8	1	+1	16.7	171	-37	8.9
緑区	97	-14	4.8	1	+1	16.7	93	-16	4.8
青葉区	136	-34	6.7	0	±0	0.0	126	-35	6.6
都筑区	112	-15	5.6	1	+1	16.7	106	-15	5.5
戸塚区	94	-17	4.7	0	±0	0.0	83	-26	4.3
栄区	49	+3	2.4	0	±0	0.0	49	+1	2.6
泉区	70	-13	3.5	0	-1	0.0	71	-13	3.7
瀬谷区	122	-11	6.0	1	+1	16.7	118	-10	6.1
合計	2,018	-75	100.0	6	+3	100.0	1,919	-118	100.0

注 関係事故件数は、関係する事故の件数全てを集計していますので、全事故の内訳数とは相違します。

注 構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

## 15 区別 類型別事故発生状況

車両相互では、追突事故が最も多く 2,225 件となっています。人対車両では、横断歩道横断中の事故が最も多く 812 件ですが、歩道外横断でも 445 件の事故が起っています。

	車両相互							人対車両				単独	列車	合計
	正面衝突	出合い頭	追突	右折	左折	その他	小計	横断歩道横断中	歩道外横断	その他	小計			
鶴見区	12	181	139	58	34	95	519	47	35	38	120	26	0	665
神奈川区	11	73	139	63	39	110	435	47	29	59	135	12	0	582
西区	5	18	123	41	33	65	285	27	17	24	68	9	0	362
中区	8	56	125	63	48	159	459	62	33	45	140	16	0	615
南区	13	124	76	60	13	90	376	46	23	50	119	22	0	517
港南区	17	36	125	66	43	140	427	51	27	41	119	6	0	552
保土ヶ谷区	17	51	160	84	27	123	462	45	28	34	107	17	1	587
旭区	24	62	159	117	46	146	554	56	32	51	139	21	0	714
磯子区	4	35	92	40	22	66	259	30	14	34	78	13	0	350
金沢区	15	54	127	74	54	119	443	40	30	37	107	14	0	564
港北区	18	87	143	90	38	157	533	35	31	76	142	11	0	686
緑区	10	44	89	55	33	67	298	67	21	39	127	22	0	447
青葉区	13	118	192	70	49	120	562	91	31	40	162	13	0	737
都筑区	4	54	138	93	40	99	428	39	17	32	88	7	0	523
戸塚区	13	38	161	80	58	121	471	57	35	48	140	18	0	629
栄区	5	38	62	31	15	36	187	13	10	20	43	5	0	235
泉区	7	32	54	65	24	79	261	31	19	22	72	4	0	337
瀬谷区	8	58	121	70	40	87	384	28	13	43	84	26	0	494
合計	204	1,159	2,225	1,220	656	1,879	7,343	812	445	733	1,990	262	1	9,596

## 16 区別 法令違反別（第一当事者）事故発生状況

安全不確認が最も多く 1,924 件、次いで交差点安全進行義務違反が 1,857 件となっています。

	最高速度	歩行者妨害	追越し	信号無視	酒酔い	通行区分	一時不停止	前方不注意	安全不確認	優先通行妨害	操作不適	動静不注視	交差点安全	その他の違反	歩行者の違反	対象外当事者	合計
鶴見区	2	78	6	25	0	5	73	82	68	46	35	51	65	95	5	29	665
神奈川区	1	64	1	25	0	1	4	106	127	24	21	46	118	24	4	16	582
西区	0	28	1	10	0	4	5	73	68	4	33	23	64	38	3	8	362
中区	0	58	2	29	0	10	7	63	117	14	37	35	142	74	5	22	615
南区	1	56	4	17	0	10	71	53	92	31	26	31	46	41	12	26	517
港南区	0	57	0	12	0	3	5	77	148	17	23	57	93	50	0	10	552
保土ヶ谷区	2	44	1	13	0	10	5	91	129	30	32	72	94	42	6	16	587
旭区	0	70	3	7	1	4	5	65	162	33	30	73	168	70	0	23	714
磯子区	0	23	0	17	0	5	4	55	55	10	40	34	66	23	12	6	350
金沢区	3	54	1	9	0	4	14	89	128	17	26	41	112	47	4	15	564
港北区	0	42	3	17	0	4	19	66	171	17	30	93	150	35	0	39	686
緑区	0	58	1	12	0	2	14	52	76	17	31	42	83	40	2	17	447
青葉区	1	99	2	23	0	12	19	95	121	37	32	93	153	33	4	13	737
都筑区	0	47	0	32	0	3	9	74	101	17	24	48	113	38	2	15	523
戸塚区	0	56	2	11	0	8	8	92	154	30	39	70	112	15	2	30	629
栄区	1	13	1	7	0	3	6	23	45	7	17	35	60	12	0	5	235
泉区	0	34	1	4	0	2	4	21	73	9	16	26	102	41	0	4	337
瀬谷区	2	28	1	6	0	3	5	71	89	11	49	64	116	30	2	17	494
合計	13	909	30	276	1	93	277	1,248	1,924	371	541	934	1,857	748	63	311	9,596



---

平成30年（2018年） 横浜市内の交通事故統計

横浜市道路局総務部交通安全・自転車政策課

横浜市中区港町1-1  
TEL 045(671)2323  
FAX 045(663)6868

---