

市営バス春のダイヤ改正について

少子高齢化等の影響により、厳しい経営状況の中、将来にわたり市営バスネットワークを維持していくためには、ご利用状況に合わせた路線の再編等を行い、自主自立の経営を継続していく必要があります。

令和4年4月1日（金）に合計52路線でダイヤ改正を実施します。

I ダイヤ改正の考え方

最寄り駅までの交通手段としての位置付けを明確化し、長距離路線の短縮化、行先の変更、ご利用状況に合わせた便数の変更などの路線の効率化と合わせて、定時性の確保、鉄道との接続改善、移動の選択肢を増やす路線の新設等により、利便性の確保を図ります。

II ダイヤ改正の実施内容 ※全141路線のうち52路線でダイヤ改正を実施します。

1 ダイヤ改正の目的と実施内容

(1) 利便性の向上、混雑の緩和

ご利用が増えている路線の増便や営業所と駅等を結ぶ回送の営業化、バスの運転間隔を調整する等、利便性の向上や混雑の緩和を図ります。

(2) 定時性の確保

どなたにも安全に安心してご乗車いただくこと、また、乗務員が余裕をもって安全運転やお客様サービスを提供することができるよう、所要時間や次の発車までの待機時間を増やし、ゆとりあるダイヤに改善します。

(3) 鉄道との接続改善

主要な駅で鉄道からスムーズに乗り継げるように、鉄道の到着時刻に合わせたバスのダイヤ設定を行っています。鉄道のダイヤ改正に合わせて、特に夜間の乗り継ぎを考慮した発車時刻に変更します。

(4) 運行の効率化

お客様の利用実態に合わせて運行便数や運行区間を適正化し、運行の効率化を図ります。

(5) 運行経路変更

道路渋滞等の走行環境や速達性、安全性を踏まえ、運行経路の見直しを行います。

(6) その他

バスターミナル改修による乗り場変更やバス停新設・名称変更等を行います。

2 エリアごとの主なダイヤ改正概要

(1) A 緑・青葉エリア、B 港北NTエリア

- 東急田園都市線ダイヤ改正に伴う接続改善
23・65系統（青葉台駅）、304系統（江田駅）、
305・306系統（市が尾駅）

(2) C 鶴見・港北エリア

- 13・18・27・155系統 輸送力調整（減便）
- 27系統 運行経路一部変更

(3) D 保土ヶ谷・緑エリア

- 202・208系統「常盤園入口」バス停新設
- 248系統 全便「千丸台集会所」バス停発に経路延長

(4) E 保土ヶ谷西部エリア

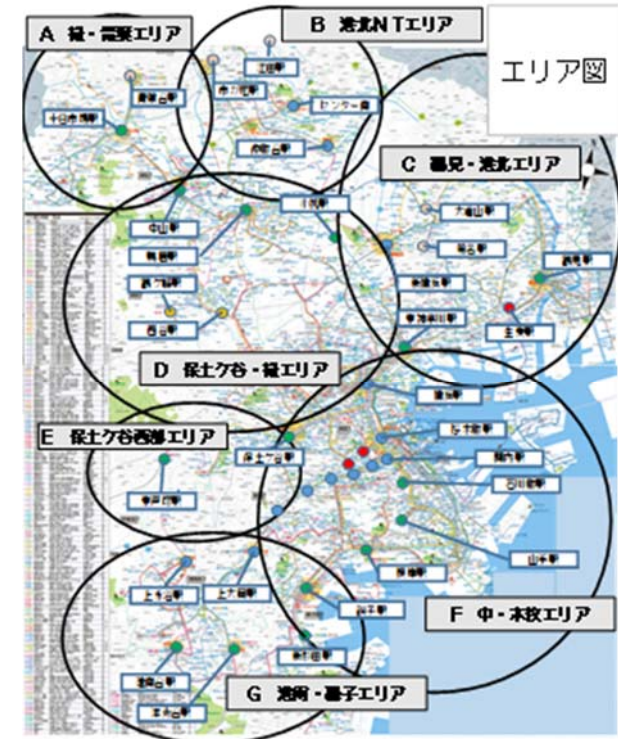
- 22・33・25系統 星川駅バスターミナル新設に伴う経路変更
【別紙】

(5) F 中・本牧エリア

- 桜木町駅バスターミナル改修に合わせた路線再編（58系統の短縮化）及び乗り場変更【別紙】

(6) G 港南・磯子エリア

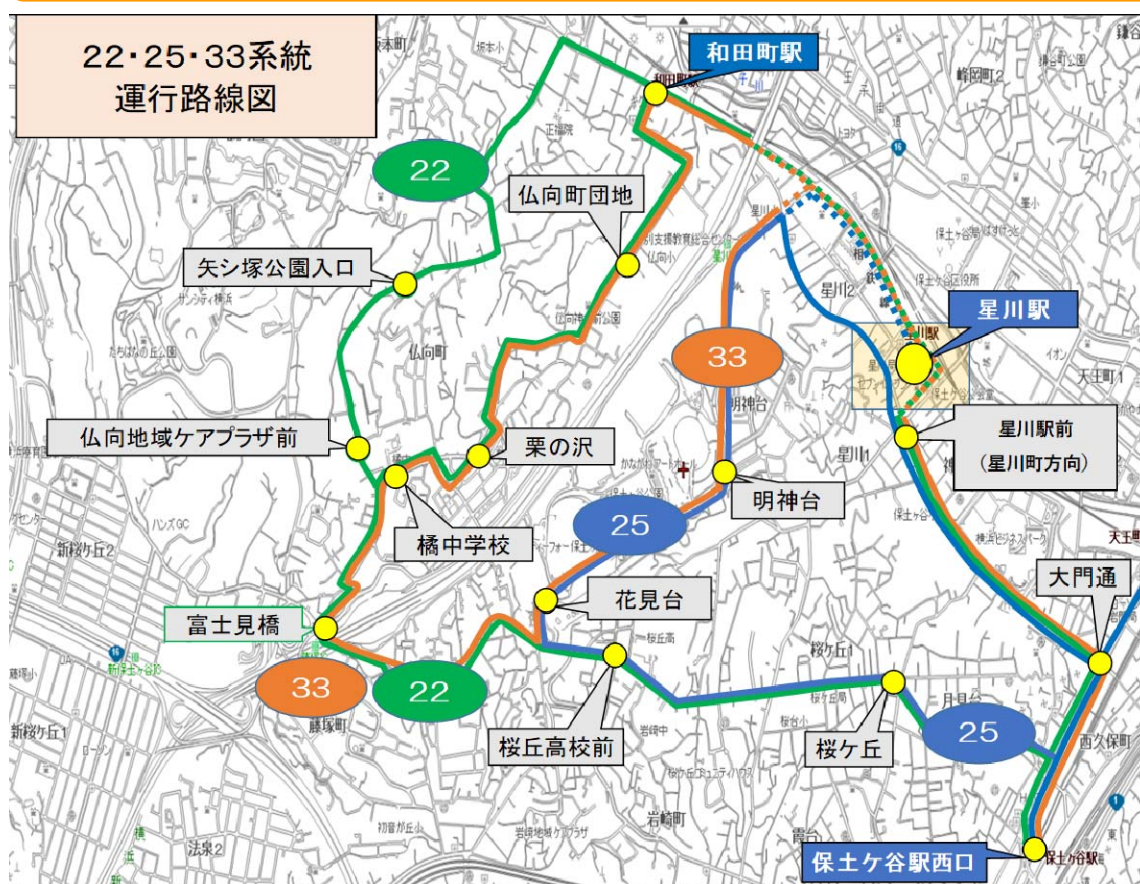
- 「横浜駅前～三井アウトレットパーク横浜ベイサイド」直行便の試験運行開始
- 45系統 輸送力調整(増便)・107系統 輸送力調整(減便)
- 188系統「野庭なかよし公園前」「野庭住宅G街区」バス停新設



III その他

令和4年秋に、都筑区内の生活交通バス路線（300系統・318系統等）を中心に見直しを実施する予定です。見直しについては、道路局、区役所及び沿線地域の皆様と検討を始めたところです。

星川駅バスターミナル新設



のりば Stand No.	系統 Route No.	行先 Destination
1 相鉄	浜16	鶴ヶ峰駅南口 (Tsukagami Sta. S, 西原住宅 Mihara-Jitaku)
	浜19	新桜ヶ丘団地 (Shin-sakuragaoka-danchi)
2 相鉄・市営	浜16	横浜駅西口 (Yokohama Sta. W)
	浜45	美立橋 (御桜ヶ丘橋1経由) Mitsubashi (Mitsunaka Sta. via 1st bridge)
	旭5	美立橋 (御崎町経由) Mitsubashi (Mitsunaka Sta. via Misaki-cho)
	22	和田町駅 (弘向地域ケアプラザ経由) Wadamachi Sta. (via 弘向地域ケアプラザ)
	25	保土ヶ谷駅西口 (弘向内原経由) Hodogaya Sta. W (via 弘向内原)
	33	保土ヶ谷駅西口 (大門通経由) Hodogaya Sta. W (via 大門通)
	3	保土ヶ谷駅西口 (保土ヶ谷駅前経由) Hodogaya Sta. W (via 保土ヶ谷駅前)
	4	保土ヶ谷駅西口 (大門通経由) Hodogaya Sta. W (via 大門通)

桜木町駅バスターミナル のりば変更

変更前



のりば	系統	行先(主な経由地)
1	20	山手駅前(中華街入口)
2	8	本牧車庫前(三溪園入口)
3	21	市電保存館前(山元町2丁目)
4	156	パシフィック横浜(けいゆう病院) ※平日のみ
5	113	磯子車庫前(滝頭)
6	89・N	ぶらり野毛山動物園BUS (野毛山動物園前方向) 一本松小学校前(野毛山動物園前)
7	8	横浜駅前[東口](高島町)
8	89・N	ぶらり野毛山動物園BUS (横浜駅方向) 横浜駅前[東口]
9	156	滝頭(日ノ出町駅前)
10	292	浅間町車庫前(西前町)
11	101	根岸駅前(元町・本牧)
12	S	ぶらり三溪園BUS(横浜駅方向) 横浜駅前[東口] ※土・日・祝日のみ

変更後

令和4年4月1日(金)～



のりば	系統	行先(主な経由地)
1	20	山手駅前(中華街入口)
2	8	本牧車庫前(三溪園入口)
3	あかいくつ	観光スポット周遊バス
4	21	市電保存館前(山元町2丁目)
5	113	磯子車庫前(滝頭)
6	89・N	ぶらり野毛山動物園BUS (野毛山動物園前方向) 横浜駅前[東口]
7	8	横浜駅前[東口](高島町)
8	89・N	ぶらり野毛山動物園BUS (野毛山動物園前方向) 一本松小学校前(野毛山動物園前)
9	156	滝頭(日ノ出町駅前)
10	292	浅間町車庫前(西前町)
11	101	根岸駅前(元町・本牧)
12	S	ぶらり三溪園BUS(横浜駅方向) 横浜駅前[東口] ※土・日・祝日のみ

【令和4年4月実施】主なダイヤ改正路線一覧

参考資料

A 緑・青葉エリア

系統	主な運行経路	概要	詳細【案】	(1) 利便性の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道接続改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の変更	(6) その他	
1	74	中山駅北口⇒ 谷津田原第一住宅入口⇒中山駅北口	<ul style="list-style-type: none"> 時刻変更 始発便中山駅着時間の前倒し 	<ul style="list-style-type: none"> 「中山駅北口～保寿院前」間（1便減） 始発便を「谷津田原第一住宅」発に変更 	●					
2	65	若葉台中央～保育園前（地区公園）～ 十日市場駅前～青葉台駅	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道との接続改善 時刻変更（青葉台駅） 	<ul style="list-style-type: none"> 便数変更なし 東急線のダイヤ改正に合わせ、時刻変更 		●				
3	23	若葉台中央～十日市場駅前～青葉台駅					●			
		三保中央～十日市場駅前～青葉台駅	<ul style="list-style-type: none"> 停留所名称変更 	<ul style="list-style-type: none"> 「緑警察署前」⇒「三保交差点」 					●	
4	98	中山駅前～十日市場駅前～長津田駅前								●
5	205	中山駅前～新治町～集会所前～若葉台中央								●
6	55	若葉台中央～星槎中学高校前～青葉台駅	<ul style="list-style-type: none"> 停留所名称変更 	<ul style="list-style-type: none"> 「星槎中学高校前」⇒「星槎高校前」 					●	
7	345	若葉台中央～星槎中学高校前～青葉台駅								●

B 港北NTエリア

系統	主な運行経路	概要	詳細【案】	(1) 利便性の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道接続改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の変更	(6) その他
8	304	江田駅～みずきが丘～センター南駅	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道との接続改善 時刻変更（江田駅） 	<ul style="list-style-type: none"> 便数変更なし 東急線のダイヤ改正に合わせ、時刻変更 		●			
9	305	中山駅北口～石橋～見花山～市が尾駅	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道との接続改善 時刻変更（市が尾駅） 	<ul style="list-style-type: none"> 便数変更なし 東急線のダイヤ改正に合わせ、時刻変更 		●			
10	306	センター南駅～御影橋～都筑ふれあいの丘駅～市が尾駅					●		

C 鶴見・港北エリア

系統	主な運行経路	概要	詳細【案】	(1) 利便性の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道接続改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の変更	(6) その他
11	13	鶴見駅前～一の瀬（末吉橋）～綱島駅前	<ul style="list-style-type: none"> 所要時間変更 輸送力調整（減便） 	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整減便・「一の瀬～綱島駅」間のみ増便 綱島駅始発時刻前倒し 273便→255便（▲7%） 	●	●	●		
12	18	生麦～鶴見駅～元宮～矢向駅前	<ul style="list-style-type: none"> 輸送力調整（減便） 	<ul style="list-style-type: none"> 56便→32便（▲43%） 			●	●	
13	27	鶴見駅前～汐鶴橋～安善町	<ul style="list-style-type: none"> 所要時間変更 輸送力調整（減便） 経路変更 	<ul style="list-style-type: none"> 汐鶴橋経由（鶴見駅方向）のみに変更（本町通経由廃止） 76便→54便（▲29%） 		●	●	●	
14	155	鶴見駅前～森永工場前～東部病院～鶴見駅前	<ul style="list-style-type: none"> 所要時間変更 輸送力調整（減便） 	<ul style="list-style-type: none"> 37便→33便（▲11%） 		●	●		

D 保土ヶ谷・緑エリア

系統	主な運行経路	概要	詳細【案】	(1) 利便性の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道接続改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の変更	(6) その他
15	248	笹山団地中央～西谷駅前～ 千丸台団地～千丸台集会所	<ul style="list-style-type: none"> 経路延長 	<ul style="list-style-type: none"> 全便「千丸台集会所」発着に変更 10便⇒24便（集会所行） 0便⇒22便（集会所発） 	●				
16	218	福寿荘前～望洋台入口（新井中学校）～福寿荘前	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道との接続改善 時刻変更（西谷駅） 	<ul style="list-style-type: none"> 便数変更なし 相鉄線のダイヤ改正に合わせ、時刻変更 		●			
17	88	神大寺入口～東神奈川駅西口～東横反町駅前～市民病院	<ul style="list-style-type: none"> バス停間の計画時間見直し 	<ul style="list-style-type: none"> 便数変更なし 「東神奈川駅」発時刻の変更（市民病院行き） 		●			
18	202	横浜駅西口～和田町～松本～横浜駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 停留所新設 	<ul style="list-style-type: none"> 「常盤園入口」停留所新設 	●	●			●
19	208	横浜駅西口～和田町～市民病院～横浜駅西口			●	●			●

E 保土ヶ谷西部エリア

系統	主な運行経路	概要	詳細【案】	(1) 利便性の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道接続改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の短縮	(6) その他
20	22	保土ヶ谷駅西口～仏向町団地 ～和田町駅～保土ヶ谷駅西口	・経過地変更	●	●	●		●	
21	33	保土ヶ谷駅西口～和田町駅 ～花見台～和田町駅		●	●	●		●	
22	25	保土ヶ谷駅西口～花見台～星川駅前～ 保土ヶ谷駅西口・横浜駅西口		●	●			●	
23	28	平和台折返場～保土ヶ谷駅東口～保土ヶ谷車庫前	・系統廃止				●		
24	53	平和台折返場～永田町～ 保土ヶ谷駅東口・横浜駅西口	・運行区間一部変更 ・時刻変更	●	●				
25	79	平和台折返場～永田町～港町・日本大通県庁前	・輸送力調整（減便）		●		●		
26	199	平和台折返場～南区総合庁舎前～ 関内駅北口～平和台折返場	・時刻変更		●				
27	210	東戸塚駅前～境木中学校前・平戸2丁目～東戸塚駅前	・鉄道との接続改善 時刻変更 (東戸塚駅)			●			

F 中・本牧エリア

系統	主な運行経路	概要	詳細【案】	(1) 利便性の向上	(2) 定時性の確保	(3) 鉄道接続改善	(4) 運行の効率化	(5) 運行経路の短縮	(6) その他
28	8	本牧車庫前～小港橋～中華街入口～横浜駅前	輸送力調整（減便）	●	●		●		
29	21	市電保存館前～麦田町～桜木町駅前	桜木町駅前乗り場変更と時刻変更		●				●
30	26	横浜駅前～横浜港シンボルタワー 海づり棧橋 本牧TOC 港湾カレッジ	バス停間の計画時間見直し		●				
31	58	磯子駅前～根岸駅前～小港橋～中華街入口～横浜駅前	・区間変更 ・時刻変更		●		●		
32	66	桜木町駅前～山下町～本牧A突堤中央（循環）	系統新設	●					
33	78	磯子駅前～浜小学校前～根岸駅前	鉄道との接続改善 時刻変更 (根岸駅・磯子駅)			●			
34	89	一本松小学校～桜木町駅前～横浜駅前	桜木町駅前乗り場変更と時刻変更						●
35	123	横浜駅前～みなと赤十字入口～日産専用埠頭 本牧ポートハイツ前～山下町～横浜駅改札口前（※1）	・停車バス増設 ・行先変更	●					●
36	148	本牧～中華街入口～桜木町駅前～横浜駅前（急行）	・経路変更 ・系統番号を168系統に変更		●				
37	168	本牧～中華街入口～日本丸メモリアルパーク～横浜駅前	系統新設						
38	156	滝頭～日ノ出町駅前～桜木町駅前～パシフィコ横浜	桜木町駅前乗り場変更と時刻変更						●
39	158	滝頭～日本大通り県庁前～桜木町駅前	桜木町駅前乗り場変更と時刻変更		●				●
40	135	根岸駅前～脳卒中神経脊椎センター ～市電保存館前～根岸駅前	鉄道との接続改善 時刻変更 (根岸駅)			●			

系統	主な運行経路	概要	詳細【案】	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
				利便性向上 の確保	定時性の確保	鉄道接続改善	運行の効率化	運行経路の削減	その他
41	直行	横浜駅前～三井アウトレットパーク横浜	路線新設（直行便）	●					
42	2	港南車庫前～上大岡駅前	バス停間の計画時間見直し		●				
43	45	上永谷駅前～すすかけ通～港南台駅前～洋光台駅前	輸送力調整（増便）	●					
44	64	港南台駅前～上大岡駅前～磯子駅前	経路変更		●			●	
45	76	港南車庫前～日野中央公園入口～洋光台駅前	バス停間の計画時間見直し		●		●		
46	107	洋光台駅前～萩台～さわの里小学校前～洋光台駅前	輸送力調整（減便）		●		●		
47	108	港南車庫前～港南台入口～港南台駅前	バス停間の計画時間見直し		●				
48	111	上大岡駅前～洋光台駅前～港南台駅前	バス停間の計画時間見直し		●				
49	130	港南車庫前～丸山台～上永谷駅前	時刻変更				●		
50	133	根岸駅前～岡村町～上大岡駅前	・経路変更 ・鉄道との接続改善（根岸駅）		●	●		●	
51	188	上永谷駅前～わんぱく公園前～上永谷駅前	・停留所新設	●					●
52	217	港南台駅前～日野中央2丁目	バス停間の計画時間見直し		●				